

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu (oprócz zaciskami do dołu). Akumulator posiada samouszczelniające się zawory przeciwnie zapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Seria UPS charakteryzuje się żywotnością projektowaną wynoszącą 10 - 12 lat wg Eurobat. S to odpowiedniki akumulatorów DYNASTY, przy takich samych gabarytach mają większą pojemność oraz lepsze charakterystyki rozładowania stałoprądowej oraz stałym prądem.



### DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	12 V		
Pojemność znamionowa	88 Ah / C <sub>10</sub>		
Ilość ogniw	6		
Technologia	AGM		
Żywotność projektowana	10 ~ 12 lat w 20°C*		
Wymiary	wysoko	215,0 mm	
	długo	306,0 mm	
	szeroko	173,0 mm	
Waga	~29,8 kg		
Pojemność w 25°C	10h 8,80A @ 1,75V/ogn.	88,0 Ah	
	5h 16,7A @ 1,75V/ogn.	82,5 Ah	
	1h 60,5A @ 1,75V/ogn.	60,5 Ah	
	0,5h 110,0A @ 1,60V/ogn.	55,0 Ah	
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C	
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C	
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C	
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator £4 mW		
Napięcie ładowania w 20°C	praca buforowa	13,5V do 13,8V (-18 mV/°C)	
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)	
	Prąd ładowania	zalecany	8,8 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)	maksymalny		26,4 A
	800 A		
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesi. cu	97 %	
	po 6 miesi. cach	80 %	
	po 12 miesi. cach	63 %	
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB	
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**	
Koćki biegunowe	insert terminal	I2	
Maksymalny moment dokręcania	rub		5,5 Nm

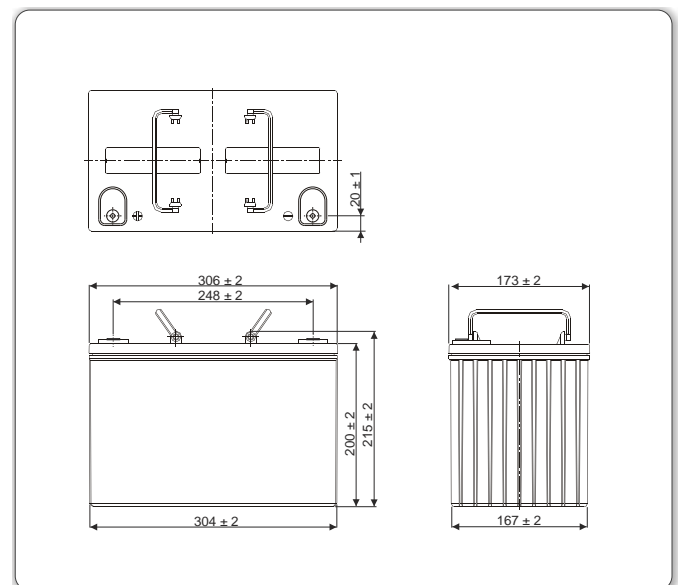
\* - Wg Eurobat (grupa High Performance)

\*\* - Trudnopalna

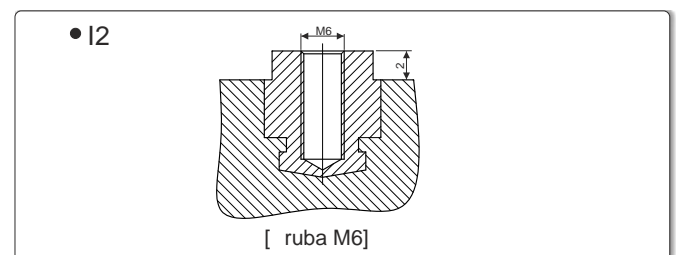
### ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzewodowe (UPS)
- stacje energetyczne
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- systemy oświetlenia awaryjnego
- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- systemy fotowoltaiczne
- telewizja kablowa
- wózki golfowe
- urządzenia o dużej cykliczności pracy
- urządzenia mobilne

### WYMIARY



### KOŃCÓWKI BIEGUNOWE



### BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

### CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWANIA

#### • Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

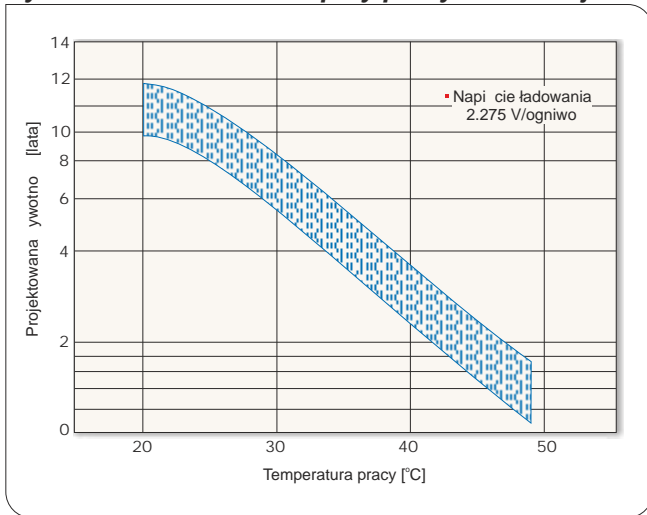
U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	290,0	201,0	165,0	101,0	68,00	59,60	33,90	18,26	13,49	10,53	8,60
1,75	318,0	217,0	174,0	105,0	70,00	60,50	34,40	18,58	13,69	10,68	8,80
1,70	339,0	226,0	180,0	107,0	71,00	61,20	34,70	18,73	13,77	10,74	8,90
1,65	352,0	233,0	185,0	109,0	72,00	61,80	35,00	18,82	13,81	10,77	8,90
1,60	363,0	237,0	188,0	110,0	72,00	62,20	35,20	18,87	13,83	10,78	8,90

#### • Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

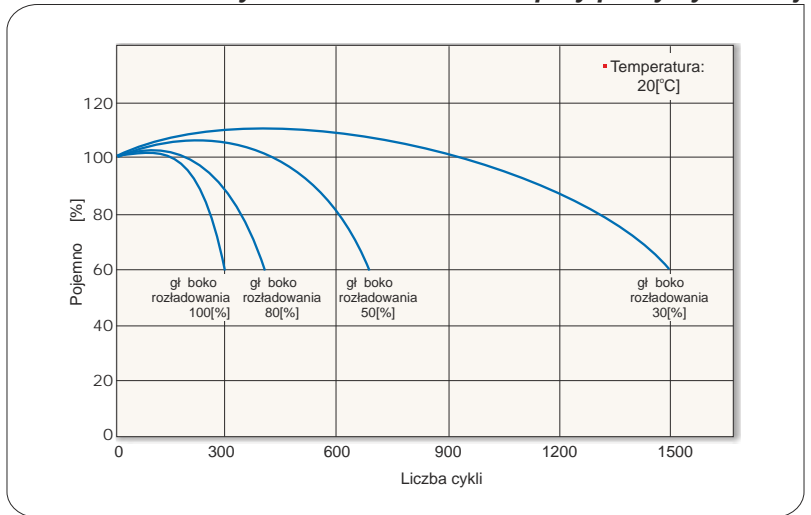
U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	519,5	381,8	317,1	201,8	136,3	118,1	67,80	36,52	26,99	21,05	17,20
1,75	582,3	409,8	335,5	207,0	139,1	120,0	68,80	37,16	27,39	21,37	17,60
1,70	621,0	426,6	347,0	210,3	140,8	121,3	69,40	37,46	27,55	21,48	17,80
1,65	646,3	439,8	354,8	212,6	142,3	122,5	70,00	37,65	27,63	21,54	17,80
1,60	665,5	448,3	360,0	214,6	143,5	123,5	70,40	37,80	27,68	21,56	17,80

U<sub>k</sub> - Napięcie końcowe rozładowania

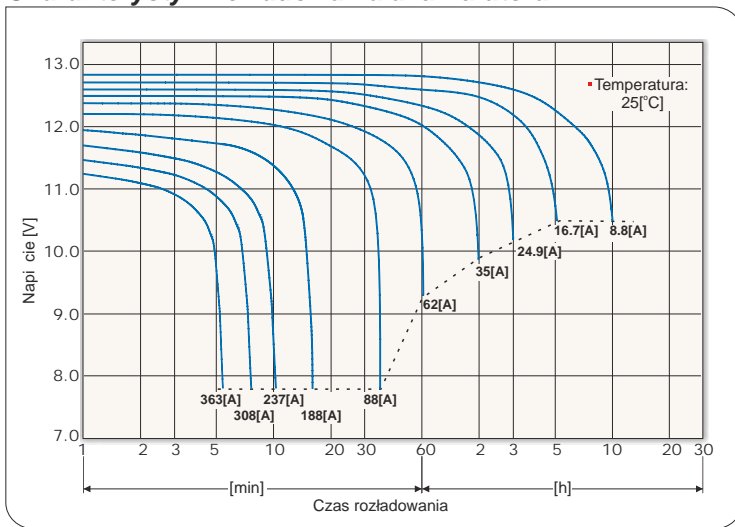
## ywotno akumulatora przy pracy buforowej



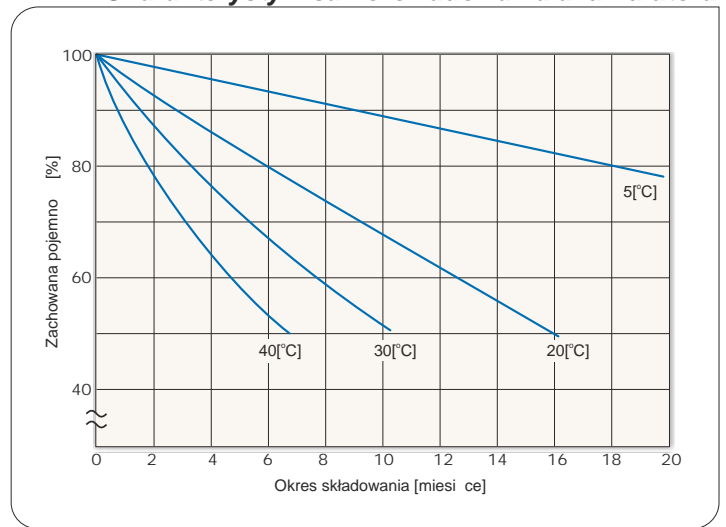
## ywotno akumulatora przy pracy cyklicznej



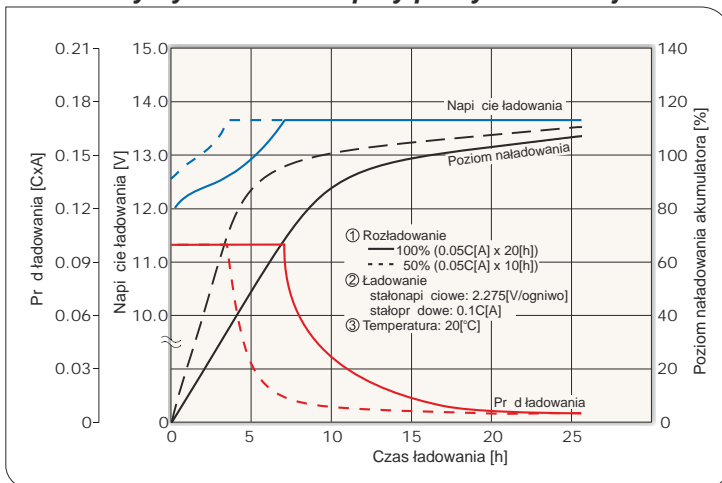
## Charakterystyki rozładowania akumulatora



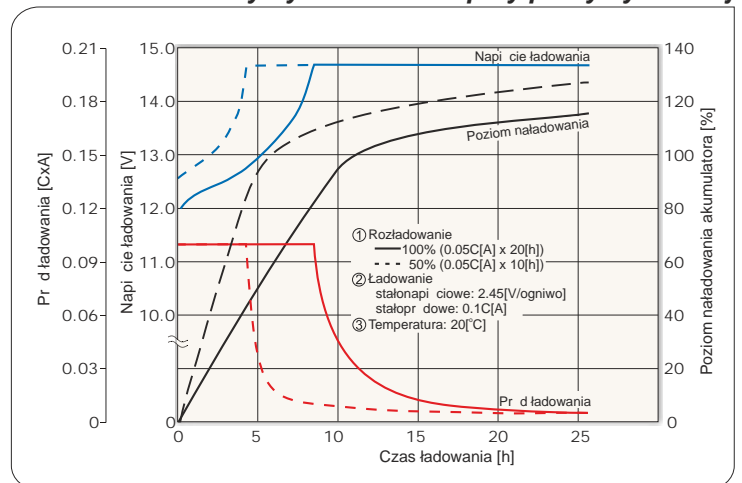
## Charakterystyki samorozładowania akumulatora



## Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



## Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



## Dopuszczalne ko cowe napi cia rozładowania akumulatora

Pr d rozładowania [A]	18 > I	18 ≤ I < 45	45 ≤ I < 90	90 ≤ I
Ko cowe napi cie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30



\*) C - pojemno akumulatora