

Szczelne, bezobsługowe ogniwa ołowiowo-kwasowe EUROPOWER serii EXL-NG o żywotności projektowanej ponad 15 lat, wykonane są w technologii ŻELOWEJ - elektrolit uwięziony jest w postaci żelu. Ogniwa te posiadają samuszczelniające się zawory ciśnieniowe, zapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie. Ze względu na wysoką sprawność rekombinacji wodoru (ponad 99%), ogniwa serii EXL-NG mogą pracować w pomieszczeniach, w których przebywają ludzie, bez konieczności stosowania dodatkowej, wymuszonej wentylacji. Ogniwa serii EXL-NG wytrzymują 1200 cykli rozładowania/ladowania przy głębokości rozładowania 80%.



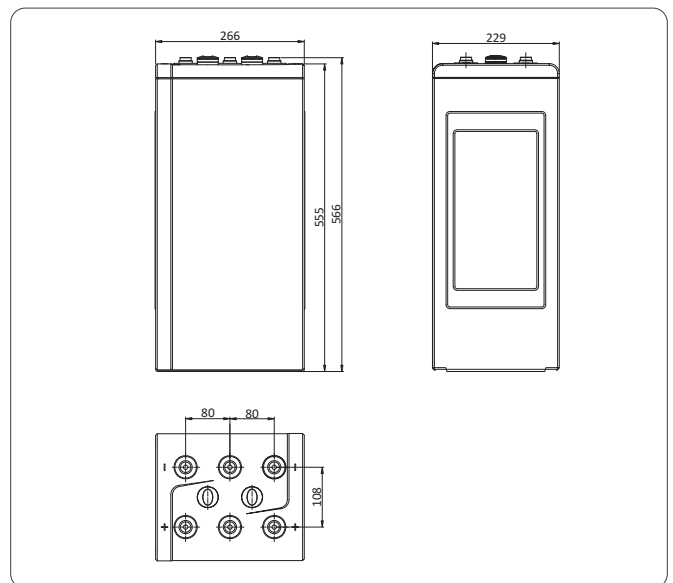
### DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	2 V	
Pojemność znamionowa	1500 Ah / C <sub>10</sub>	
Ilość ogniw	1	
Technologia	GEL	
Żywotność projektowana	ponad 17 lat w 20°C*	
	ponad 15 lat w 25°C	
Wymiary	wysokość	566,0 mm
	długość	266,0 mm
	szerokość	229,0 mm
Waga	~93,0 kg	
Pojemność w 25°C	10h	152,4A @1,80V/ogn. 1524,0 Ah
	5h	272,4A @1,75V/ogn. 1362,0 Ah
	3h	403,7A @1,75V/ogn. 1211,1 Ah
	1h	983,5A @1,60V/ogn. 983,5 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator	≤0,15 mΩ
Napięcie ładowania w 20°C	praca	2,25V
	buforowa	(-3 mV/°C)
	praca cykliczna	2,35 V do 2,40V (-4 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany	150A
	maksymalny	375 A
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu	99 %
	po 6 miesiącach	92 %
	po 12 miesiącach	84 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Końcówki biegunowe	insert terminal	I3
Maksymalny moment dokręcania śrub	10,0 Nm	

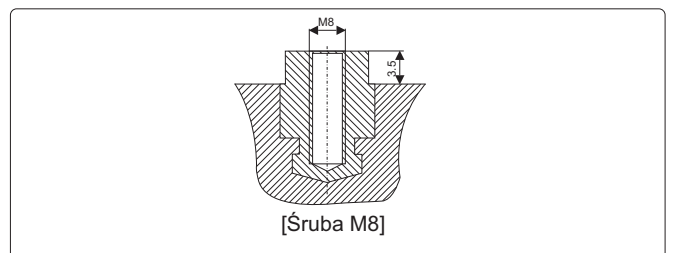
- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- stacje energetyczne
- systemy oświetlenia awaryjnego
- silownie telekomunikacyjne
- odnawialne źródła energii
- stacje bazowe GSM

### ZASTOSOWANIA

### WYMIARY



### KOŃCÓWKI BIEGUNOWE



\*) - Wg Eurobat (grupa High Performance)

\*\*) - Trudnopalna

### BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał nie niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

### CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWAŃ

#### • Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	15 min	30 min	1h	2h	3h	5h	6h	8h	10h	24h
1,90	1205,4	964,3	785,0	574,0	400,0	321,9	225,9	197,0	158,8	133,2	63,7
1,85	1471,7	1221,4	944,7	698,4	478,5	362,1	249,4	218,3	176,2	146,2	68,2
1,80	1714,2	1435,9	1074,5	784,5	530,8	391,2	264,3	229,3	182,0	152,4	70,2
1,75	1814,5	1539,6	1147,6	826,8	547,3	403,7	272,4	235,5	187,1	154,5	71,7
1,70	1923,5	1635,8	1244,6	882,0	568,2	413,2	277,1	239,1	189,7	155,8	72,4
1,65	2046,7	1728,6	1361,0	928,2	588,4	432,6	284,2	245,0	192,4	158,3	72,7

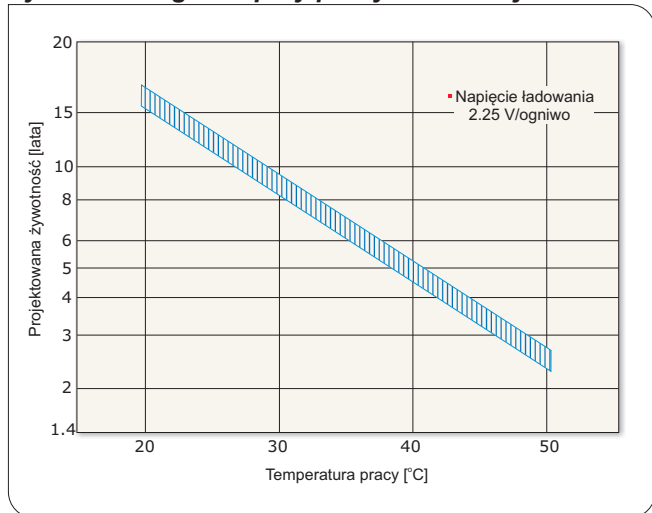
#### • Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	15 min	30 min	1h	2h	3h	5h	6h	8h	10h	24h
1,90	2930,9	2382,7	1822,2	1302,7	873,4	710,5	506,3	432,2	339,3	283,7	131,7
1,85	3321,0	2745,7	2160,5	1512,4	1006,6	766,3	541,8	462,6	362,7	305,9	140,6
1,80	3651,8	3014,8	2429,6	1662,9	1095,4	809,2	568,4	488,5	375,0	318,3	146,5
1,75	3755,5	3163,0	2518,5	1702,3	1116,1	838,8	584,7	503,3	384,9	323,2	148,8
1,70	3876,5	3286,4	2607,4	1771,4	1157,1	870,9	599,5	515,1	399,7	328,1	150,2
1,65	4032,1	3407,4	2674,1	1860,2	1191,6	903,0	613,3	525,5	408,6	338,1	153,2

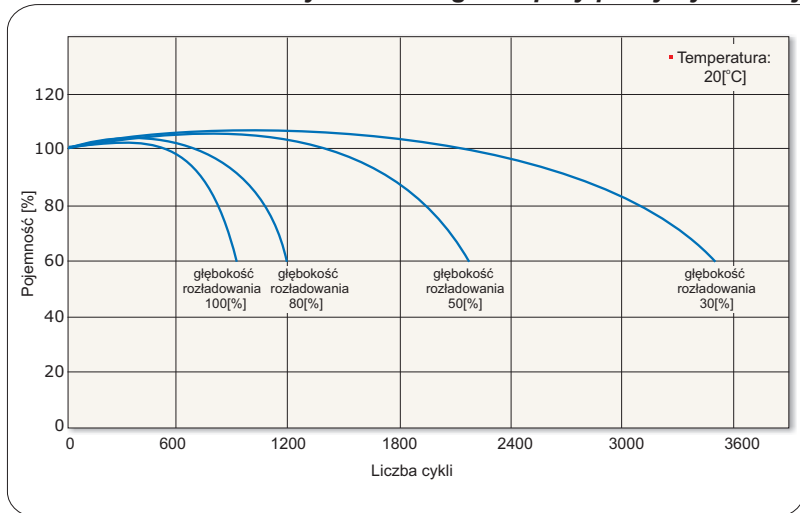
U<sub>k</sub> - Napięcie końcowe rozładowania

# EXL 1500NG

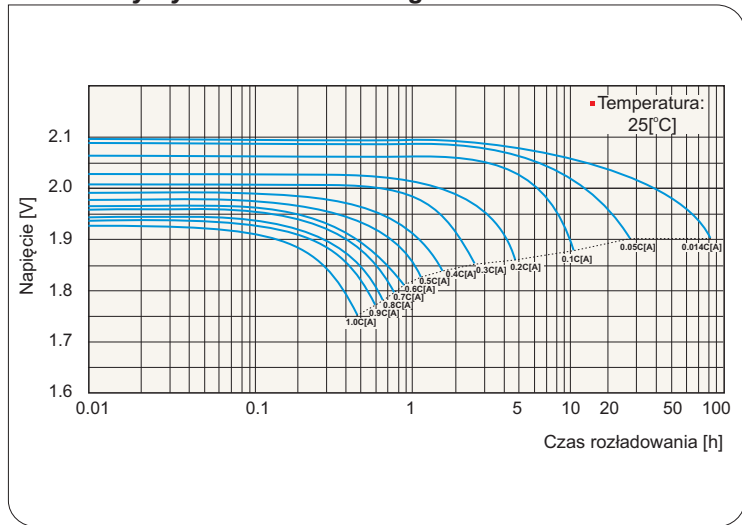
## Żywotność ogniwa przy pracy buforowej



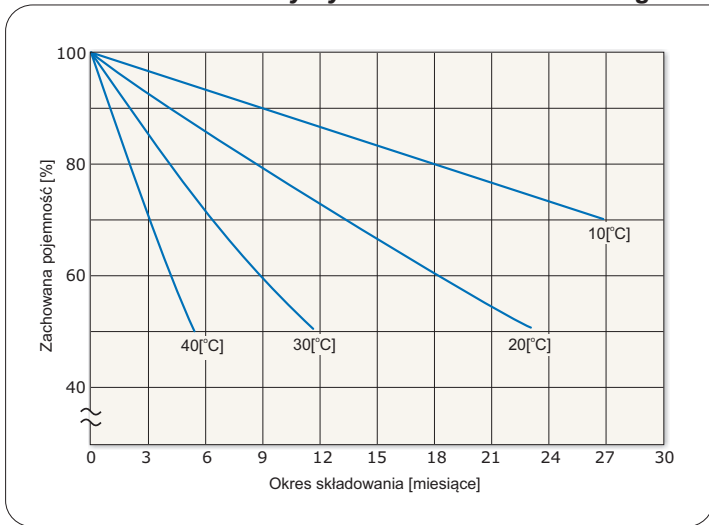
## Żywotność ogniwa przy pracy cyklicznej



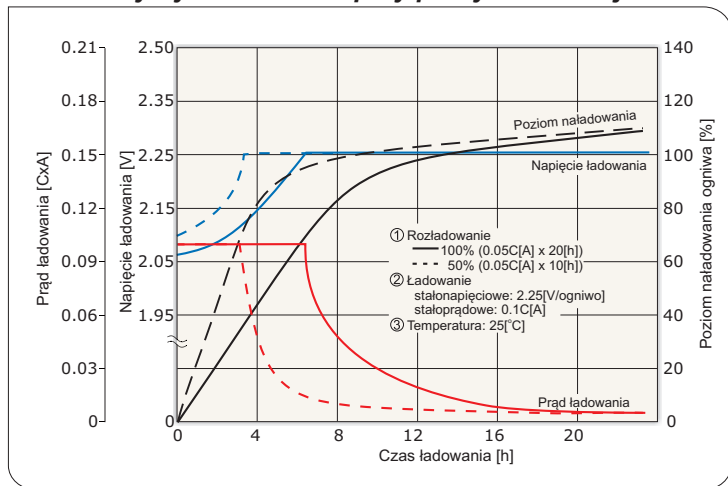
## Charakterystyki rozładowania ogniwa



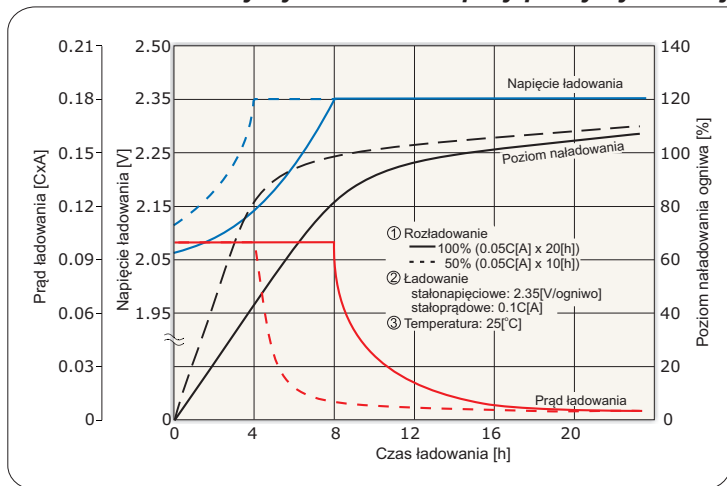
## Charakterystyki samorozładowania ogniwa



## Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



## Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



## Dopuszczalne końcowe napięcia rozładowania ogniwa

Prąd rozładowania [A]	$0.2C > I$	$0.2C \leq I < 0.5C$	$0.5C \leq I < 1.0C$	$1.0C \leq I$
Końcowe napięcie rozładowania [V/ogniwo]	1.85	1.83	1.75	1.70

\*) C - pojemność akumulatora

