

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu (oprócz zaciskami do dołu). Akumulator posiada samouszczelniające się zawory przeciwnie zapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Seria EV to akumulatory zaprojektowane specjalnie do pracy w zasilaczach UPS. Przy standardowych gabarytach charakteryzują się one znacznie mniejszą rezystancją wewnętrzną. Dzięki temu seria EV ma większą pojemność i bardzo dobre charakterystyki rozładowania stałoprądowej i dużej prędkości, szczególnie dla krótkich czasów podtrzymania (5 - 20 minut).



DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe		12 V
Pojemność znamionowa		31 Ah / C ₁₀
Ilość ogniw		6
Technologia		AGM
Czas żywotności projektowana		6-9 lat w 20°C* 5 lat w 25°C
Wymiary	wysokość	125,0 mm
	długość	175,0 mm
	szerokość	166,0 mm
Waga		~10,0 kg
Pojemność w 25°C	10h 3,1A @ 1,75V/ogn.	31,0 Ah
	15min 792W @ 1,30V/ogn.	16,5 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
Rezystancja wewnętrzna w pełni naładowany akumulator	praca	13,5V do 13,8V (-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany	3,1 A
	maksymalny	9,30 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)		420 A
Samorozładowanie przy składowaniu w 20°C	po 1 miesiącu	97 %
	po 6 miesiącach	80 %
	po 12 miesiącach	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Kośćki biegunowe	insert terminal	11
Maksymalny moment dokręcania śrub		4,0 Nm

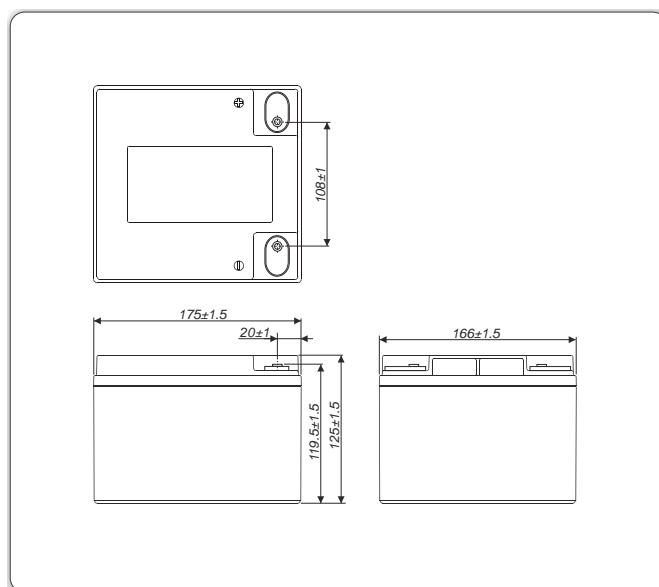
*) - Wg Eurobat (grupa General Purpose)

**) - Trudnopalna

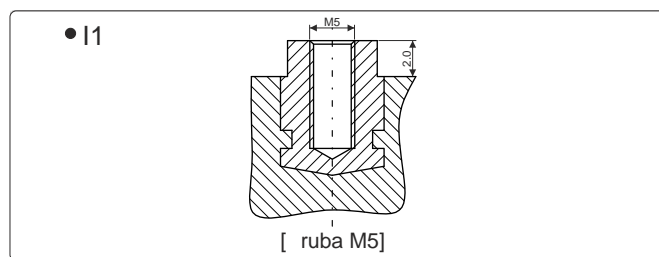
ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- systemy oświetlenia awaryjnego
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- kasy i drukarki fiskalne
- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- wózki golfowe
- wózki inwalidzkie
- sprzęt medyczny
- urządzenia mobilne
- kosiarki elektryczne
- urządzenia pomiarowe

WYMIARY



KOŚCI BIEGUNOWE



BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWANIA

• Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

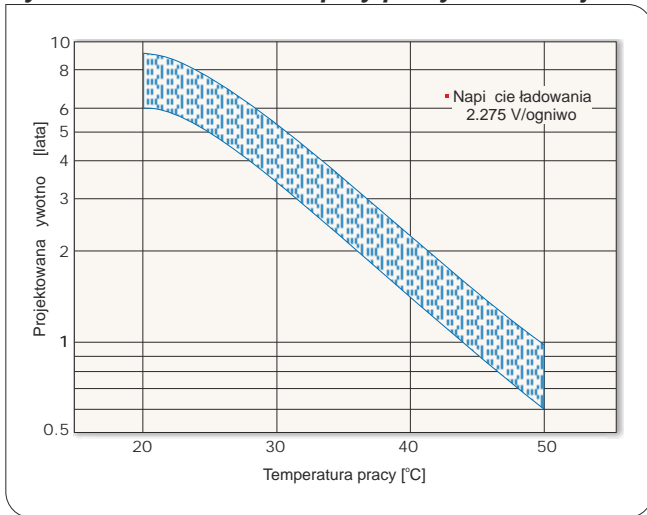
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	20 min	25 min	30 min	40 min	50 min	60 min	90 min	120 min
1,80	120,8	81,05	57,87	48,97	42,10	36,78	27,75	23,10	20,25	14,21	11,15
1,70	147,0	90,44	62,98	51,89	44,19	38,31	28,76	23,85	20,67	14,52	11,37
1,60	157,5	95,18	65,83	53,77	45,50	39,15	29,52	24,27	21,00	14,76	11,55
1,50	162,0	97,02	67,21	54,63	46,16	39,66	29,86	24,60	21,25	14,85	11,61
1,40	165,0	98,25	67,99	55,15	46,53	39,92	30,03	24,77	21,42	14,91	11,64
1,30	166,5	99,12	68,51	55,49	46,79	40,17	30,19	24,94	21,42	14,94	11,68

• Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

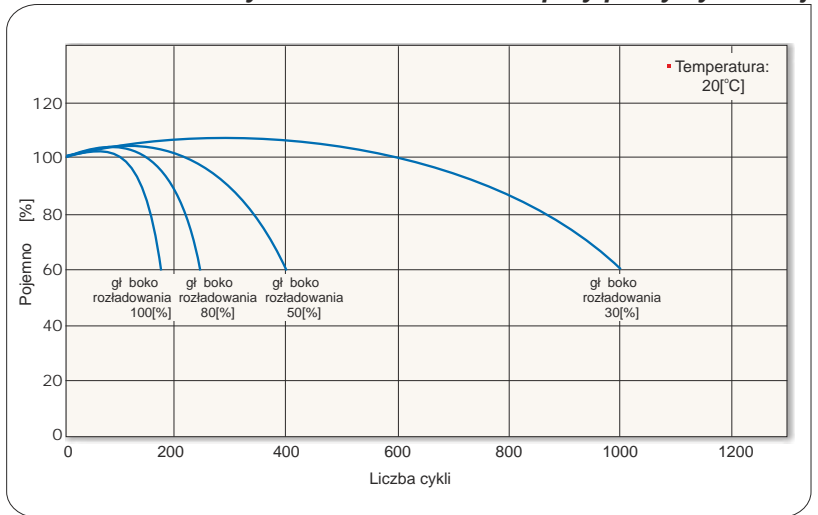
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	20 min	25 min	30 min	40 min	50 min	60 min	90 min	120 min
1,80	225,5	154,0	111,5	95,1	82,3	72,3	55,0	46,0	40,5	28,4	22,3
1,70	269,5	171,8	121,3	100,8	86,4	75,3	57,0	47,5	41,3	29,0	22,7
1,60	288,8	180,8	126,8	104,5	89,0	77,0	58,5	48,3	42,0	29,5	23,1
1,50	297,0	184,3	129,5	106,1	90,3	78,0	59,1	49,0	42,5	29,7	23,2

U_k - Napięcie końcowe rozładowania

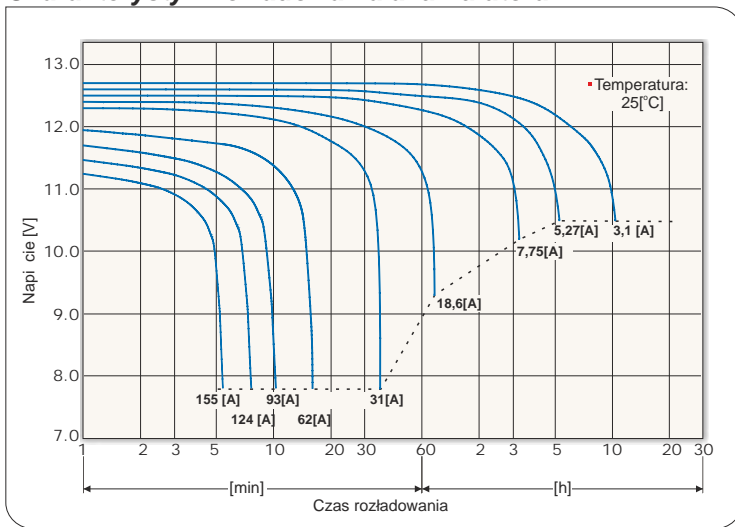
ywotno akumulatora przy pracy buforowej



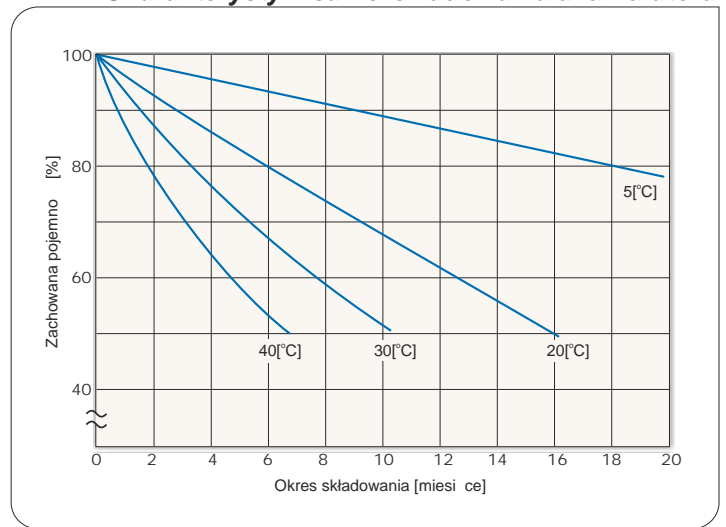
ywotno akumulatora przy pracy cyklicznej



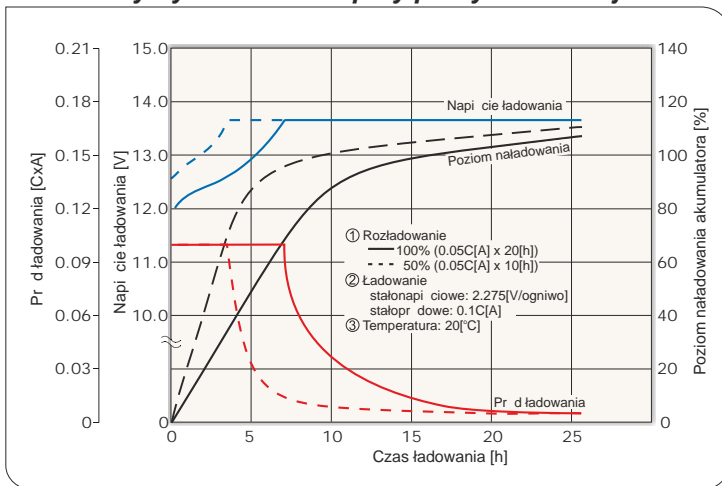
Charakterystyki rozładowania akumulatora



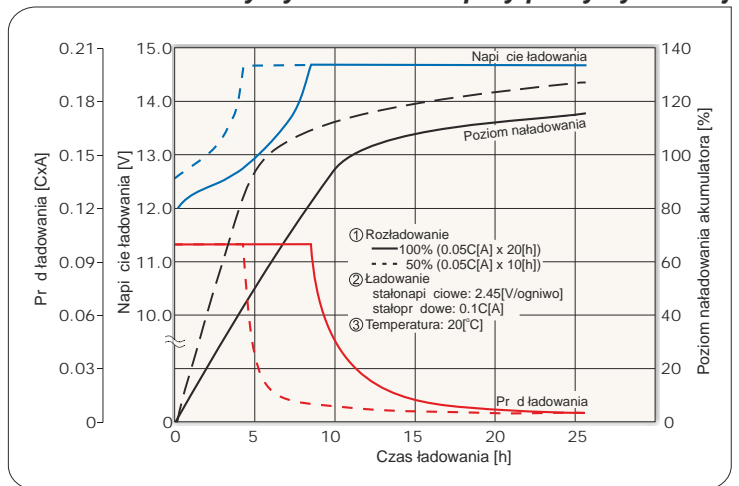
Charakterystyki samorozładowania akumulatora



Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



Dopuszczalne ko cowe napi cia rozładowania akumulatora

Pr d rozładowania [A]	6.2 > I	6.2 ≤ I < 15.5	15.5 ≤ I < 31	31 ≤ I
Ko cowe napi cie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30



*) C - pojemno akumulatora