

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu (oprócz zaciskami do dołu). Akumulator posiada samouszczelniające się zawory, które nienawigają powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Ze względu na swoje zalety takie jak szczelność, bezobsługowość, mała oporność wewnętrzna i wydłużony okres użytkowania, akumulatory serii EPS zostały wybrane jako podstawa systemów zasilania awaryjnego.



DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe		12 V
Pojemność znamionowa		28 Ah / C ₂₀
Ilość ogniw		6
Technologia		AGM
Czas żywotności projektowana		10-12 lat w 20°C*
		8 lat w 25°C
Wymiary	wysokość	175,0 mm
	długość	165,0 mm
	szerokość	125,0 mm
Waga		~9,12 kg
Pojemność w 25°C	20h 1,40A @ 1,75V/ogn.	28,0 Ah
	10h 2,66A @ 1,75V/ogn.	26,6 Ah
	5h 4,76A @ 1,75V/ogn.	23,8 Ah
	1h 18,5A @ 1,50V/ogn.	18,5 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator	£11,0 mW
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V (-18 mV/°C)
	buforowa	
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany	2,8 A
	maksymalny	8,4 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)		420 A
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu	97 %
	po 6 miesiącach	80 %
	po 12 miesiącach	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Kośćki biegunowe	insert terminal	I1
Maksymalny moment dokręcania	rub	4,0 Nm

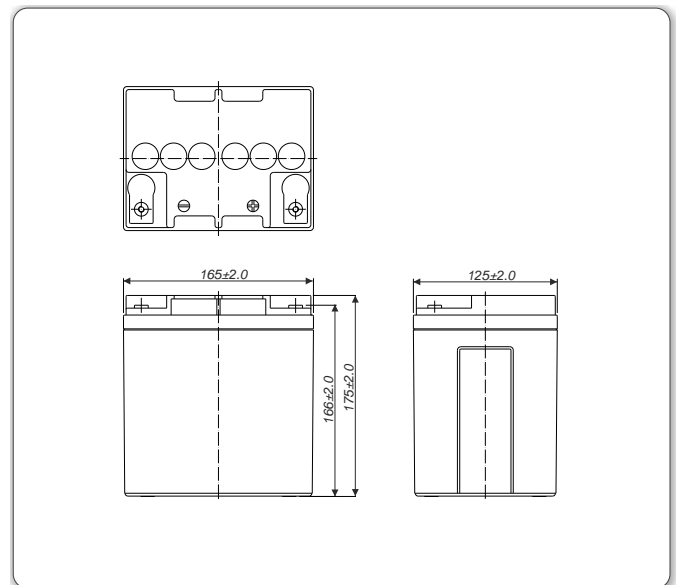
* - Wg Eurobat (grupa Long Life)

** - Trudnopalna

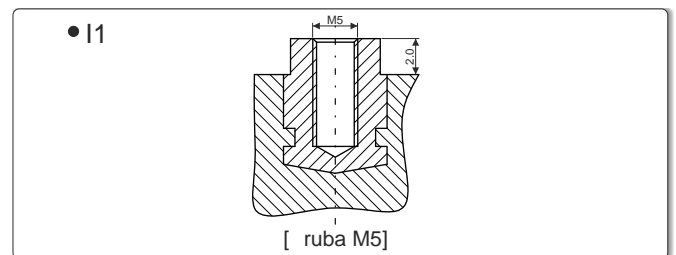
ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- systemy oświetlenia awaryjnego
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- telewizja kablowa
- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- systemy fotowoltaiczne
- sprzęt medyczny
- urządzenia do cyklicznej pracy
- urządzenia pomiarowe

WYMIARY



KOŚCIKI BIEGUNOWE



BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWANIA

• Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

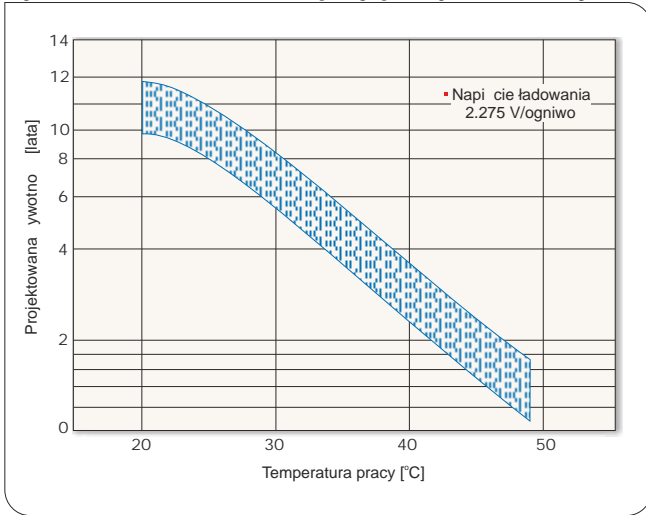
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	91,20	65,60	51,93	30,11	19,86	17,12	9,337	5,477	4,050	3,158	2,621
1,75	107,5	71,07	54,32	31,26	20,51	17,64	9,574	5,574	4,108	3,205	2,660
1,70	114,2	73,63	56,00	31,97	20,91	17,96	9,702	5,619	4,133	3,223	2,673
1,65	119,3	75,39	57,29	32,42	21,17	18,17	9,791	5,647	4,145	3,231	2,681
1,60	123,3	76,90	58,43	32,75	21,38	18,35	9,870	5,670	4,153	3,234	2,681
1,50	128,2	78,44	59,60	33,07	21,60	18,54	9,949	5,687	4,153	3,234	2,681

• Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

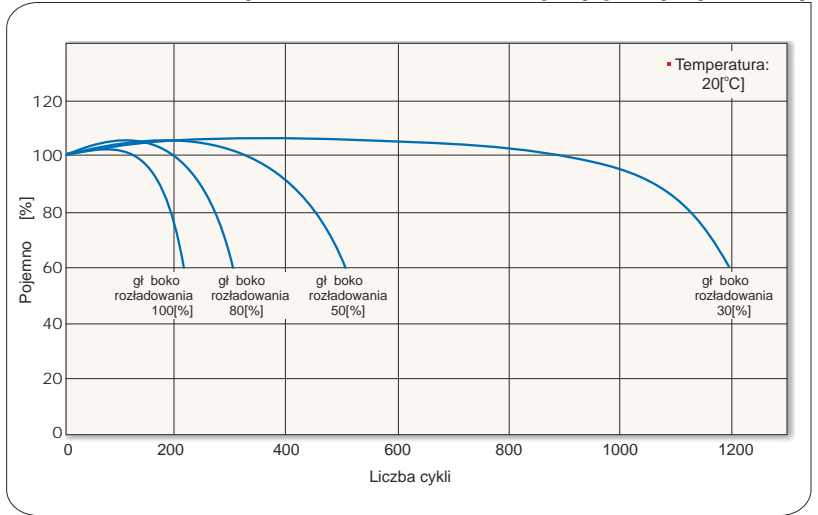
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	168,7	124,2	99,5	59,2	39,3	33,9	18,6	10,9	8,0	6,3	5,2
1,75	195,2	134,5	104,1	61,4	40,6	34,9	19,1	11,1	8,2	6,4	5,3
1,70	207,5	139,4	107,3	62,8	41,4	35,6	19,4	11,2	8,2	6,4	5,3
1,65	216,8	142,7	109,8	63,7	41,9	36,0	19,5	11,2	8,2	6,4	5,3
1,60	224,0	145,6	112,0	64,4	42,3	36,4	19,7	11,3	8,3	6,4	5,3
1,50	232,9	148,5	114,2	65,0	42,7	36,7	19,8	11,3	8,3	6,4	5,3

U_k - Napięcie końcowe rozładowania

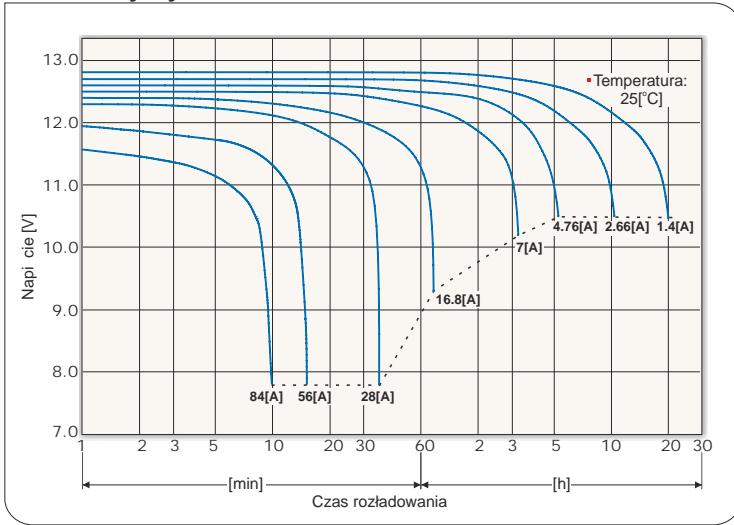
ywotno akumulatora przy pracy buforowej



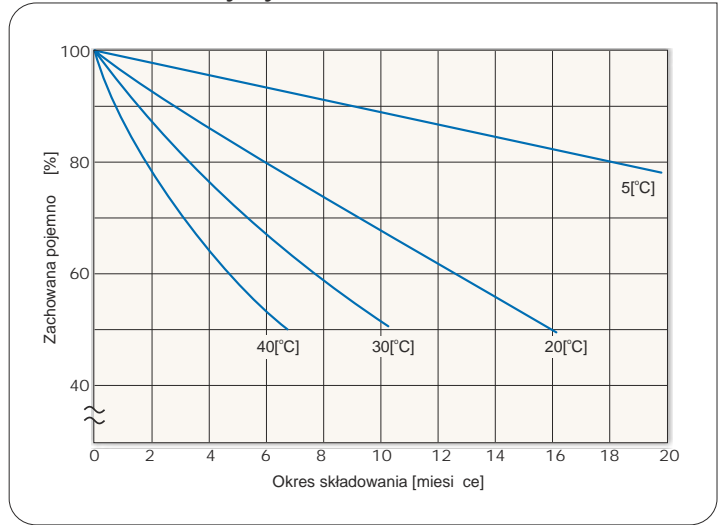
ywotno akumulatora przy pracy cyklicznej



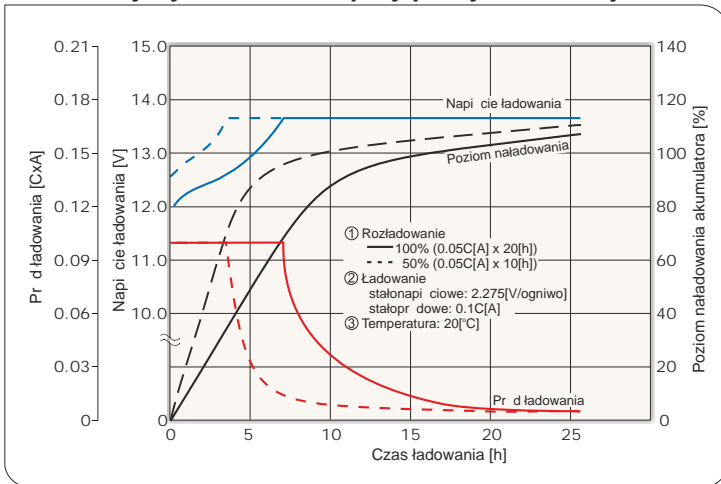
Charakterystyki rozładowania akumulatora



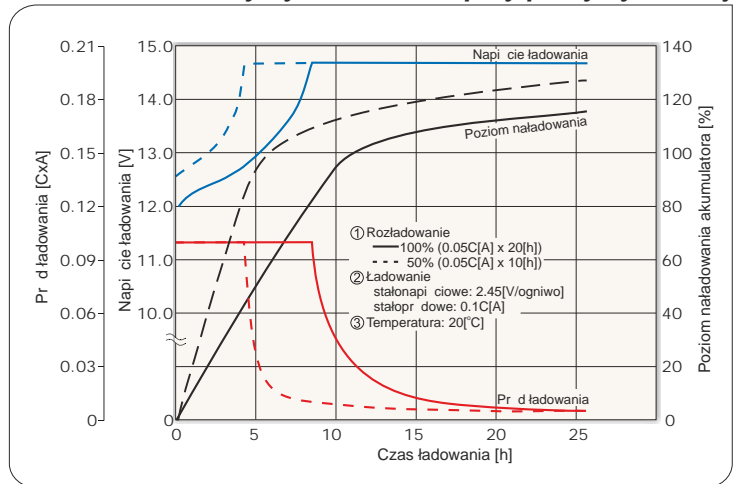
Charakterystyki samorozładowania akumulatora



Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



Dopuszczalne ko cowe napięcia rozładowania akumulatora

Prąd rozładowania [A]	5.6 > I	5.6 ≤ I < 14	14 ≤ I < 28	28 ≤ I
Ko cowa napięcia rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30



*) C - pojemność akumulatora

Informacje zawarte w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia

data wydania: 23.03.2011; numer zmiany: 4; data zmiany: 21.11.2018