

Akumulator o żywotności projektowanej **ponad 12 lat** w 20°C - wg Eurobat (10 lat w 25°C), wykonany w **technologii żelowej**. Posiada czołowo wyprowadzone końcówki biegunowe oraz specjalną konstrukcję obudowy pozwalającą na montaż w 19" i 23" szafach. Seria **EPL FTNG** wyposażona jest w **System Centralnego Odgazowania** składający się z przewodu odprowadzającego niewielkie ilości gazu powstałego podczas pracy, który można odprowadzić poza szczelną szafę, w której jest zainstalowana. Akumulator charakteryzuje się powtarzalnymi parametrami i doskonałymi charakterystykami rozładowania dlatego bardzo często i chętnie wykorzystywane są do pracy buforowej w odpowiedzialnych aplikacjach telekomunikacyjnych. Dzięki technologii żelowej lepiej sprawdzają się w instalacjach terenowych narażonych na duże zmiany temperatury pracy.



DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	12 V	
Pojemność znamionowa	50 Ah / C ₁₀	
Ilość ogniw	6	
Technologia	GEL	
Żywotność projektowana	ponad 12 lat w 20°C*	
	10 lat w 25°C	
Wymiary	wysokość	200,0 mm
	długość	390,0 mm
	szerokość	105,0 mm
Waga		~21,3 kg
Pojemność w 25°C	20h 2,77A @1,80V/ogn.	55,4 Ah
	10h 5,14A @1,80V/ogn.	51,4 Ah
	5h 9,60A @1,75V/ogn.	48,0 Ah
	1h 35,7A @1,60V/ogn.	35,7 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-40°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator	≤8,94 mΩ
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V
	buforowa	(-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany	5,0 A
	maksymalny	12,5 A
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu	98 %
	po 6 miesiącach	86 %
	po 12 miesiącach	73 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Końcówki biegunowe	insert terminal	I2
Maksymalny moment dokręcania śrub		5,5 Nm

*) - Wg Eurobat (grupa Very Long Life)

**) - Trudnopalna

BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał nie niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWAŃ

• Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

U _k V/ogniwo	Czas rozładowania											
	5 min	15 min	30 min	45 min	1h	3h	5h	6h	8h	10h	20h	
1,85	127,9	76,7	51,1	38,5	31,4	13,4	8,87	7,63	5,97	4,91	2,71	
1,80	143,5	86,0	55,9	41,4	33,9	14,3	9,39	8,10	6,33	5,14	2,77	
1,75	160,0	92,2	58,5	43,2	34,7	14,4	9,60	8,25	6,38	5,20	2,80	
1,70	174,0	95,3	59,0	43,5	35,3	14,5	9,65	8,30	6,44	5,25	2,81	
1,67	175,6	96,9	60,1	43,8	35,5	14,6	9,81	8,41	6,44	5,25	2,81	
1,60	187,0	100,5	61,1	44,2	35,7	14,9	9,86	8,46	6,49	5,30	2,84	

• Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

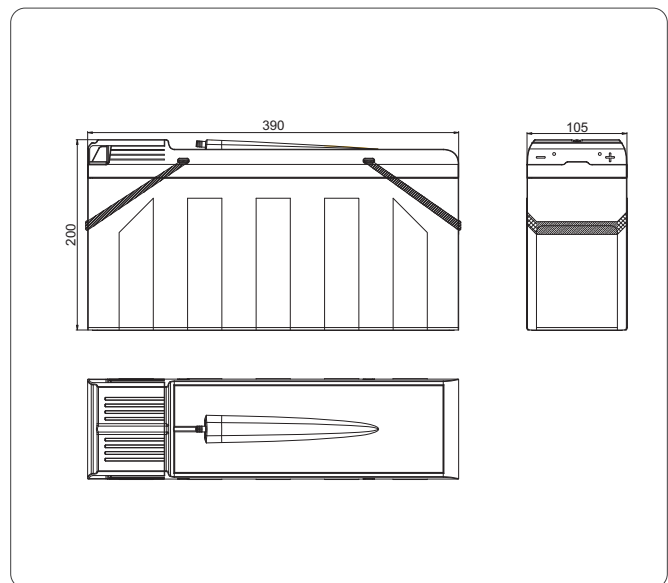
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania											
	5 min	15 min	30 min	45 min	1h	3h	5h	6h	8h	10h	20h	
1,85	229,4	144,3	97,6	74,7	60,8	26,1	17,4	15,0	11,8	9,80	5,43	
1,80	256,9	161,4	106,4	80,4	65,5	27,5	18,2	15,8	12,3	10,1	5,53	
1,75	279,7	170,7	109,0	82,0	66,0	27,5	18,6	16,0	12,3	10,1	5,53	
1,70	300,0	171,8	109,5	82,5	67,0	27,8	18,6	16,0	12,4	10,1	5,53	
1,67	301,5	173,9	109,5	82,5	67,0	27,8	18,8	16,1	12,5	10,2	5,53	
1,60	313,5	177,0	110,5	83,0	67,5	28,2	18,8	16,2	12,6	10,3	5,58	

U_k - Napięcie końcowe rozładowania

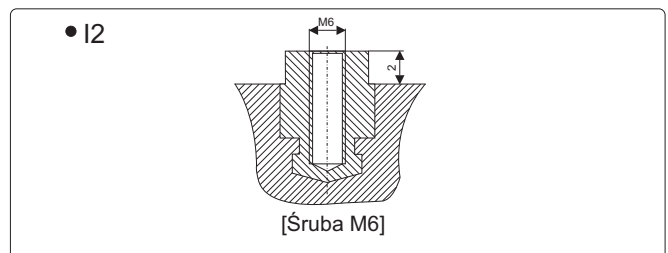
ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- oświetlenie awaryjne
- siłownie telekomunikacyjne
- centrale telefoniczne
- stacje bazowe GSM
- serwownie

WYMIARY

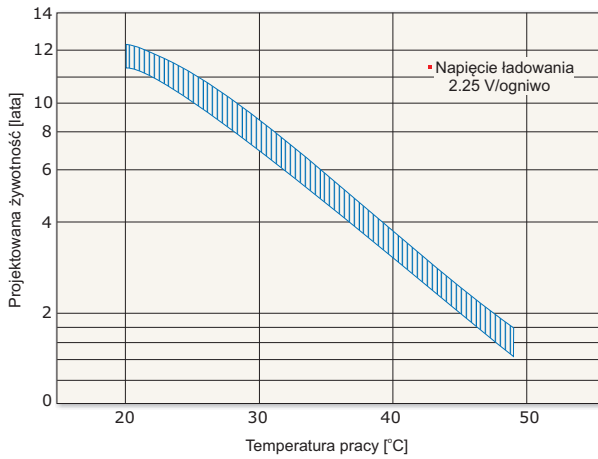


KOŃCÓWKI BIEGUNOWE

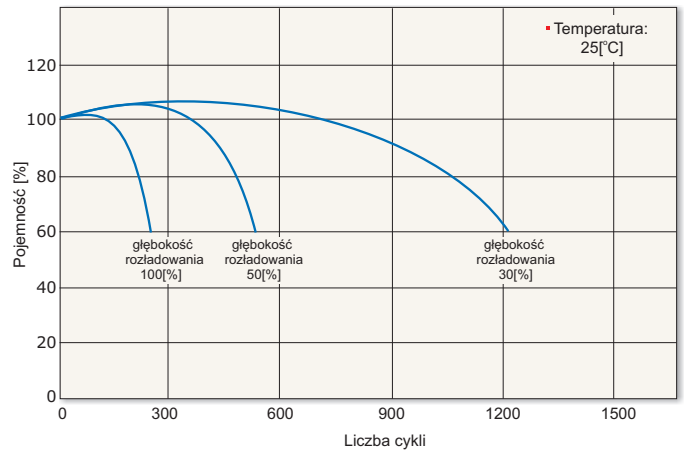


EPL 50 - 12 FTNG

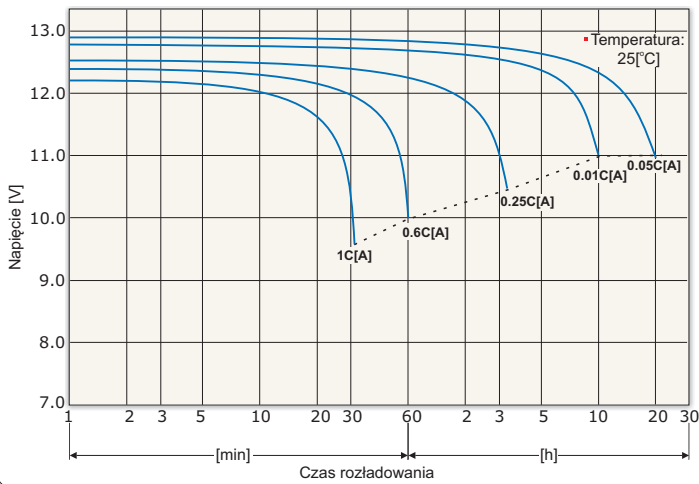
Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



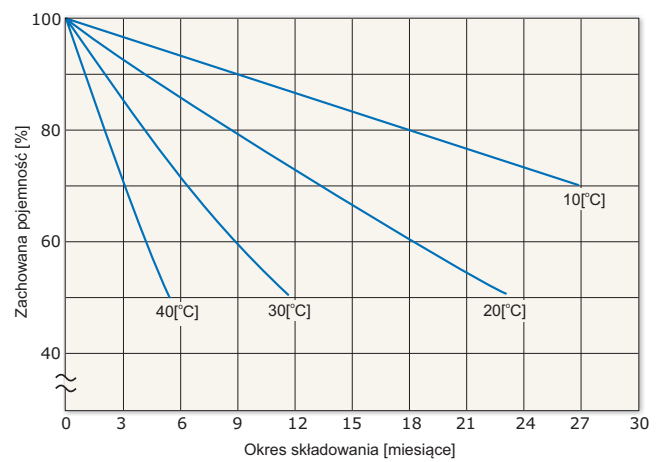
Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej



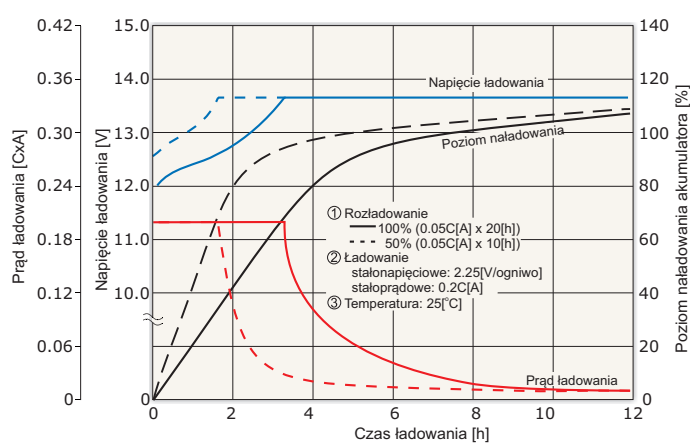
Charakterystyki rozładowania akumulatora



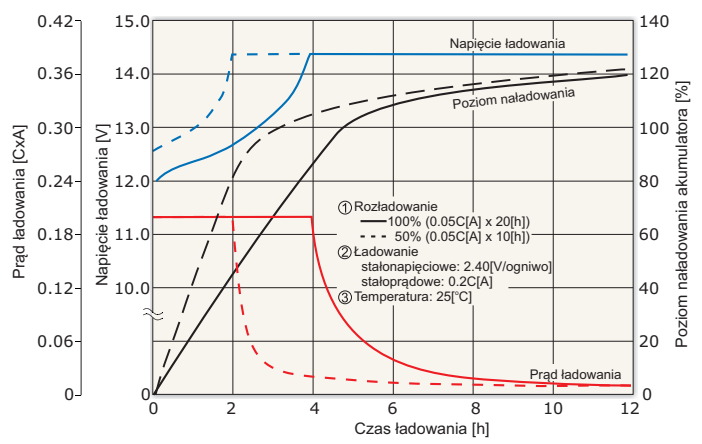
Charakterystyki samorozładowania akumulatora



Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



Dopuszczalne końcowe napięcia rozładowania akumulatora

Prąd rozładowania [A]	$0.2C > I$	$0.2C \leq I < 0.5C$	$0.5C \leq I < 1.0C$	$1.0C \leq I$
Końcowe napięcie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30

*) C - pojemność akumulatora

