

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu. Akumulator posiada samouszczelniające się zawory ciśnieniowe zapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Seria EPL charakteryzuje się wydłużoną żywotnością projektowaną, wynoszącą wg Eurobat ponad 15 lat. Ze względu na swoje zalety takie jak szczelność, bezobsługowość, mała oporność wewnętrzna i wydłużony okres składowania, akumulatory serii EPL zostały wybrane jako podstawa systemów zasilania awaryjnego.

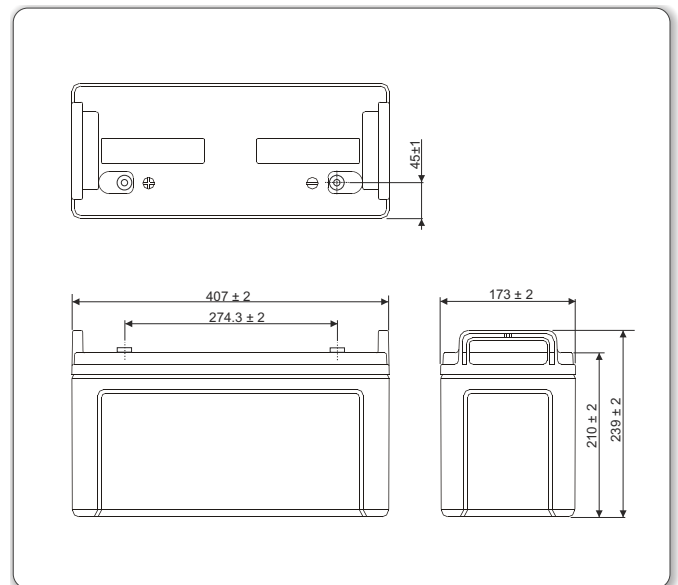


### DANE TECHNICZNE

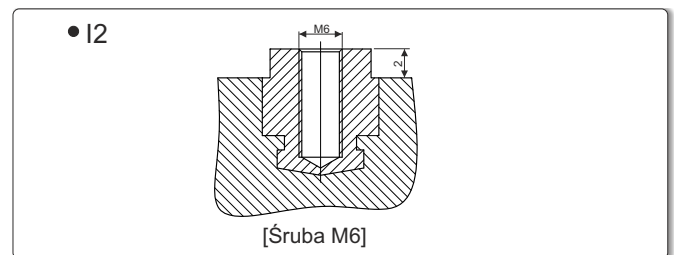
|   |   |                             |
|---|---|-----------------------------|
| Napięcie znamionowe   | 12 V  |                             |
| Pojemność znamionowa  | 110 Ah / C <sub>20</sub>                    |                             |
| Ilość ogniw   | 6   |                             |
| Technologia   | AGM   |                             |
| Żywotność projektowana  | ponad 15 lat w 20°C*<br>ponad 12 lat w 25°C |                             |
| Wymiary   | wysokość                                    | 239,0 mm                    |
|   | długość                                     | 407,0 mm                    |
|   | szerokość                                   | 173,0 mm                    |
| Waga  | ~40,0 kg                                    |                             |
|   | Pojemność w 25°C                            |                             |
| Pojemność w 25°C  | 20h 5,5A @1,75V/ogn.                        | 110,0 Ah                    |
|   | 10h 10,45A @1,75V/ogn.                      | 104,5 Ah                    |
|   | 5h 18,70A @1,75V/ogn.                       | 93,5 Ah                     |
|   | 1h 69,2A @1,50V/ogn.                        | 69,2 Ah                     |
| Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia                           | podczas ładowania                           | 0°C ~ 40°C                  |
|   | podczas rozładowania                        | -20°C ~ 50°C                |
|   | podczas składowania                         | -20°C ~ 40°C                |
| Rezystancja wewnętrzna  | w pełni naładowany akumulator               | ≤4 mΩ                       |
| Napięcie ładowania w 20°C   | praca                                       | 13,5V do 13,8V (-18 mV/°C)  |
|   | buforowa                                    |                             |
|   | praca cykliczna                             | 14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C) |
| Prąd ładowania  | zalecany                                    | 11 A                        |
|   | maksymalny                                  | 33 A                        |
| Maksymalny prąd rozładowania (5s)                                   | 800 A                                       |                             |
| Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C | po 1 miesiącu                               | 97 %                        |
|   | po 6 miesiącach                             | 80 %                        |
|   | po 12 miesiącach                            | 63 %                        |
| Typ obudowy   | standardowa                                 | ABS UL 94-HB                |
|   | opcjonalna                                  | ABS UL 94-V0**              |
| Końcówki biegunowe  | insert terminal                             | I2                          |
| Maksymalny moment dokręcania śrub                                   | 5,5 Nm                                      |                             |

- zasilacze bezprzewodowe (UPS)
- systemy oświetlenia awaryjnego
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- kasy i drukarki fiskalne
- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- systemy fotowoltaiczne
- sprzęt medyczny
- urządzenia mobilne
- urządzenia o dużej cykliczności pracy
- urządzenia pomiarowe

### WYMIARY



### KOŃCÓWKI BIEGUNOWE



\* - Wg Eurobat (grupa Very Long Life)

\*\* - Trudnopalna

### BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał nie niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

### CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWAŃ

#### • Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

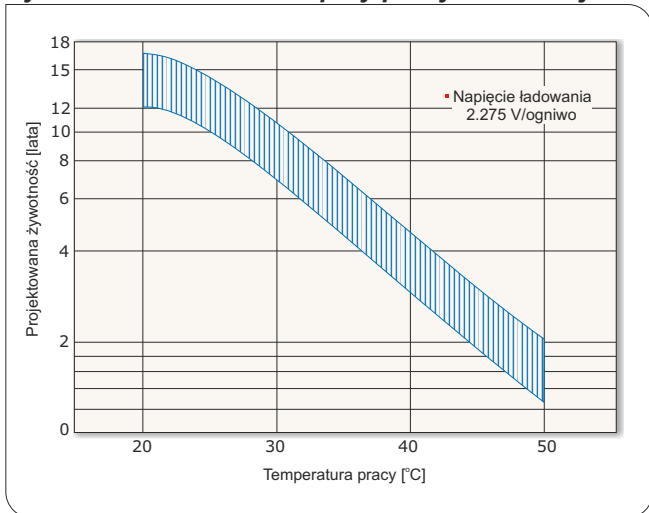
| U <sub>k</sub><br>V/ogniwo | Czas rozładowania |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                            | 5 min             | 10 min | 15 min | 30 min | 50 min | 1h    | 2h    | 4h    | 6h    | 8h    | 10h   |
| 1,80                       | 299,0             | 228,5  | 189,7  | 111,3  | 73,40  | 63,85 | 34,81 | 21,46 | 15,95 | 12,44 | 10,29 |
| 1,75                       | 352,4             | 247,5  | 198,5  | 115,4  | 75,40  | 65,84 | 35,74 | 21,87 | 16,20 | 12,63 | 10,45 |
| 1,70                       | 374,5             | 256,5  | 204,5  | 118,0  | 77,19  | 66,98 | 36,19 | 22,08 | 16,26 | 12,68 | 10,51 |
| 1,65                       | 391,3             | 262,6  | 209,3  | 119,8  | 78,20  | 67,83 | 36,55 | 22,15 | 16,31 | 12,71 | 10,53 |
| 1,60                       | 404,3             | 267,9  | 213,5  | 120,9  | 78,84  | 68,55 | 36,86 | 22,21 | 16,31 | 12,71 | 10,53 |
| 1,50                       | 420,4             | 273,2  | 217,8  | 122,1  | 79,62  | 69,23 | 37,16 | 22,28 | 16,31 | 12,71 | 10,53 |

#### • Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

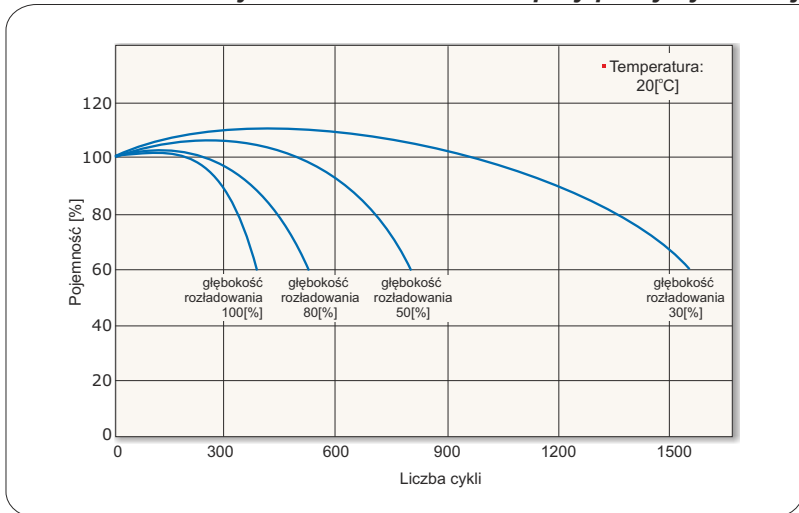
| U <sub>k</sub><br>V/ogniwo | Czas rozładowania |        |        |        |        |       |      |      |      |      |      |
|----------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|-------|------|------|------|------|------|
|                            | 5 min             | 10 min | 15 min | 30 min | 50 min | 1h    | 2h   | 4h   | 6h   | 8h   | 10h  |
| 1,80                       | 553,7             | 432,6  | 363,5  | 218,8  | 145,3  | 126,7 | 63,3 | 42,9 | 31,9 | 24,9 | 20,6 |
| 1,75                       | 641,0             | 468,7  | 380,5  | 227,1  | 150,0  | 130,4 | 71,5 | 43,7 | 32,4 | 25,3 | 20,9 |
| 1,70                       | 680,0             | 485,6  | 392,1  | 232,0  | 152,8  | 132,8 | 72,4 | 44,1 | 32,5 | 25,3 | 21,0 |
| 1,65                       | 711,7             | 497,2  | 401,2  | 235,4  | 154,8  | 134,6 | 73,1 | 44,3 | 32,6 | 25,4 | 21,1 |
| 1,60                       | 733,3             | 507,0  | 409,1  | 237,8  | 156,1  | 135,9 | 73,7 | 44,4 | 32,6 | 25,4 | 21,1 |
| 1,50                       | 756,7             | 516,8  | 416,3  | 240,1  | 157,2  | 137,0 | 74,3 | 44,6 | 32,6 | 25,4 | 21,1 |

U<sub>k</sub> - Napięcie końcowe rozładowania

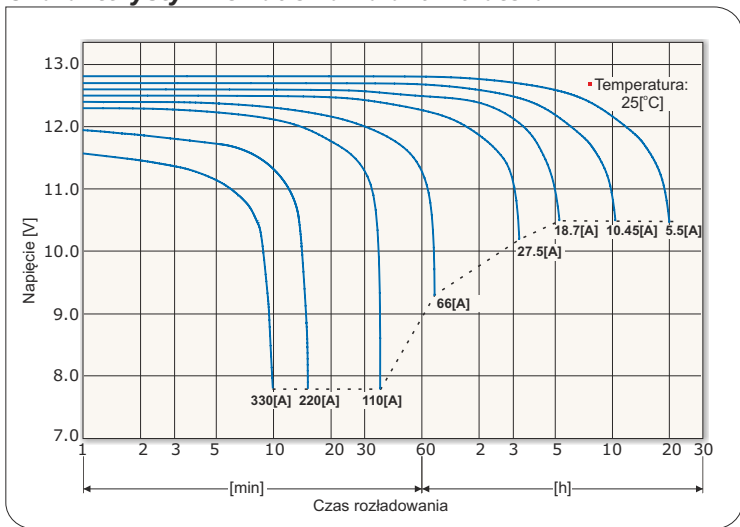
## Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



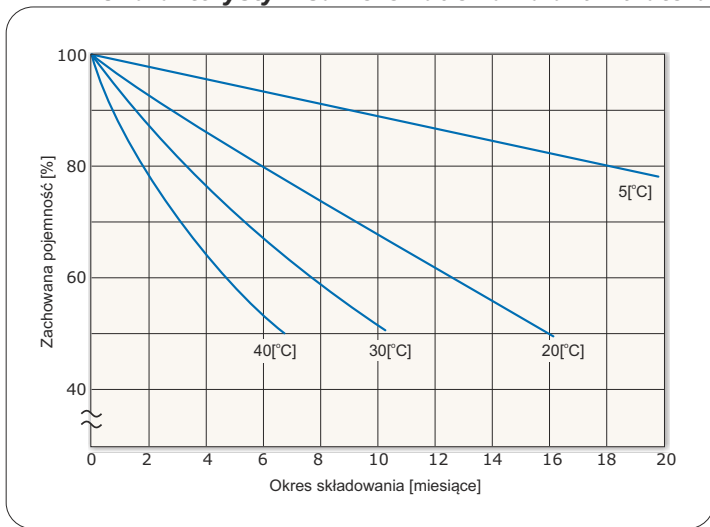
## Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej



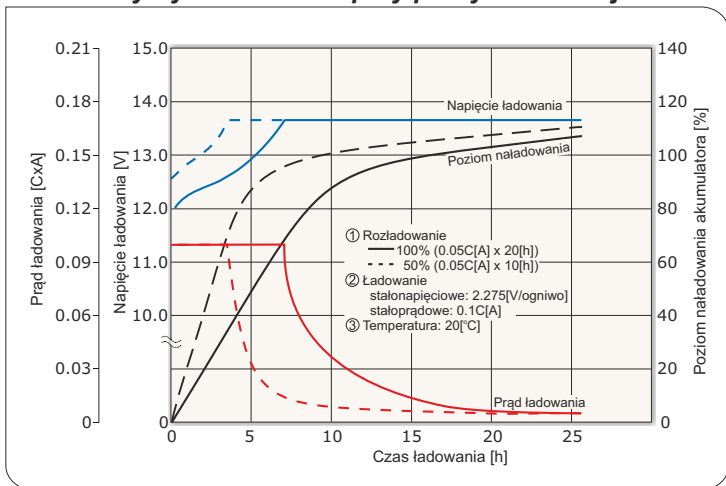
## Charakterystyki rozładowania akumulatora



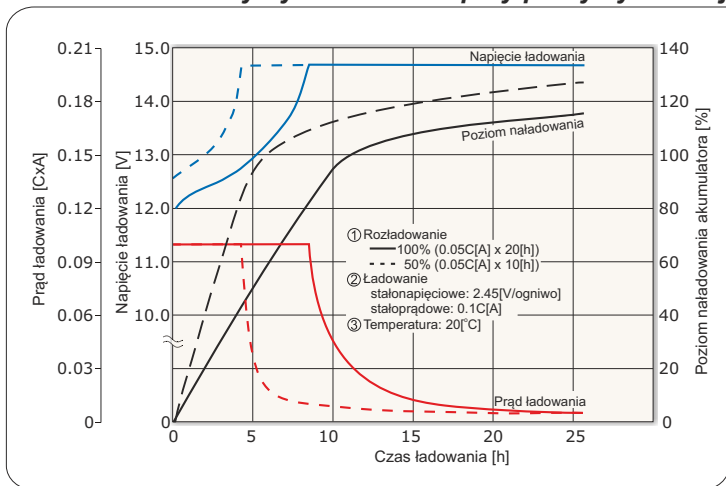
## Charakterystyki samorozładowania akumulatora



## Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



## Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



## Dopuszczalne końcowe napięcia rozładowania akumulatora

| Prąd rozładowania [A]                    | 22 > I | 22 ≤ I < 55 | 55 ≤ I < 110 | 110 ≤ I |
|--|--------|-------------|--------------|---------|
| Końcowe napięcie rozładowania [V/ogniwo] | 1.75   | 1.70        | 1.55         | 1.30    |



\*) C - pojemność akumulatora