

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu (oprócz zaciskami do dołu). Akumulator posiada samouszczelniające się zawory, które nienawigają powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Ze względu na swoje zalety takie jak szczelność, bezobsługowość, mała oporność wewnętrzna i wydłużony okres użytkowania, akumulatory serii EP zostały wybrane jako podstawa systemów zasilania awaryjnego.



DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	12 V	
Pojemność znamionowa	2,3 Ah / C ₂₀	
Ilość ogniw	6	
Technologia	AGM	
Czas żywotności projektowana	6-9 lat w 20°C*	
	5 lat w 25°C	
Wymiary	wysokość	65,0 mm
	długość	178,0 mm
	szerokość	34,0 mm
Waga	~0,94 kg	
Pojemność w 25°C	20h 115mA @1,75V/ogn.	2,30 Ah
	10h 218mA @1,75V/ogn.	2,18 Ah
	5h 391mA @1,75V/ogn.	1,96 Ah
	1h 1508mA @1,60V/ogn.	1,51 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator £60mW	
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V
	buforowa	(-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V
Prąd ładowania	zalecany	0,23 A
	maksymalny	0,69 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)	34,5 A	
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesi. cu	97 %
	po 6 miesi. cach	80 %
	po 12 miesi. cach	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Kośćki biegunowe	faston F1	T1
Maksymalny moment dokręcania	rub	

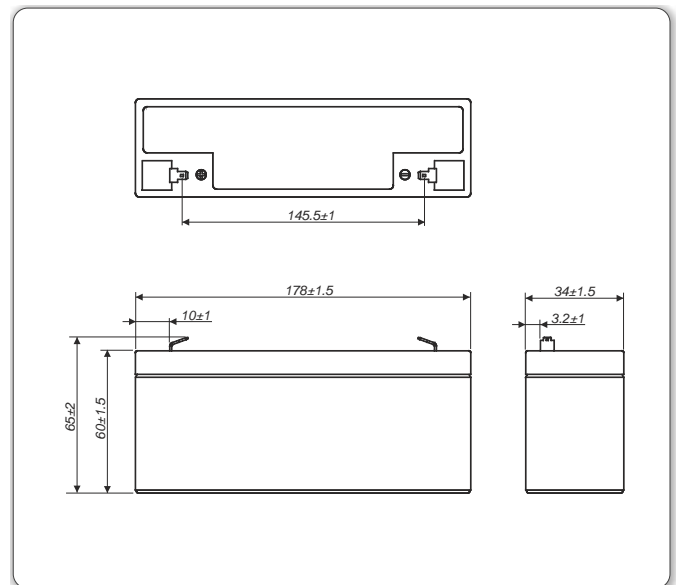
* - Wg Eurobat (grupa General Purpose)

** - Trudnopalna

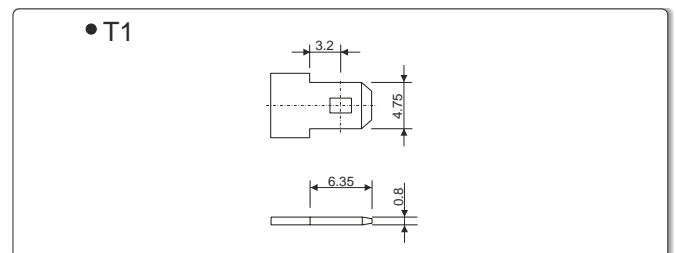
ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- systemy oświetlenia awaryjnego
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- kasy i drukarki fiskalne
- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- systemy fotowoltaiczne
- sprzęt medyczny
- urządzenia mobilne
- urządzenia do pracy cyklicznej
- urządzenia pomiarowe

WYMIARY



KOŚCIEK BIEGUNOWE



BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWA

• Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

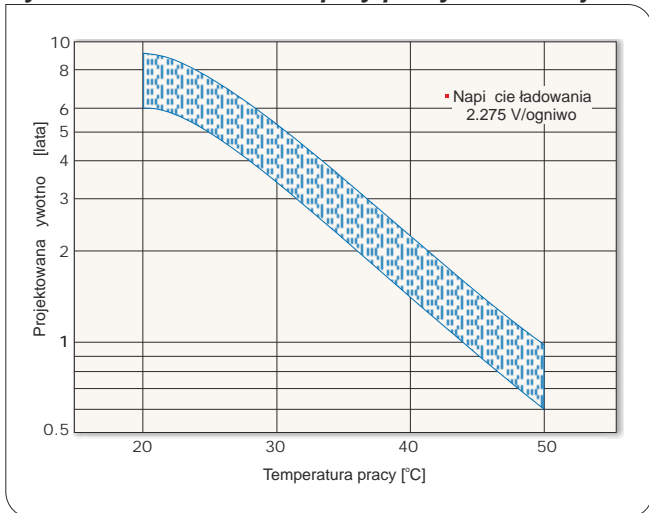
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	7,492	5,389	4,266	2,474	1,632	1,407	0,767	0,450	0,333	0,259	0,215
1,75	8,830	5,838	4,462	2,568	1,684	1,449	0,786	0,458	0,337	0,263	0,218
1,70	9,382	6,048	4,600	2,626	1,718	1,475	0,797	0,462	0,339	0,265	0,220
1,65	9,804	6,193	4,706	2,663	1,739	1,493	0,804	0,464	0,340	0,265	0,220
1,60	10,13	6,317	4,800	2,690	1,756	1,508	0,811	0,466	0,341	0,266	0,220
1,50	10,53	6,443	4,896	2,717	1,774	1,523	0,817	0,467	0,341	0,266	0,220

• Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

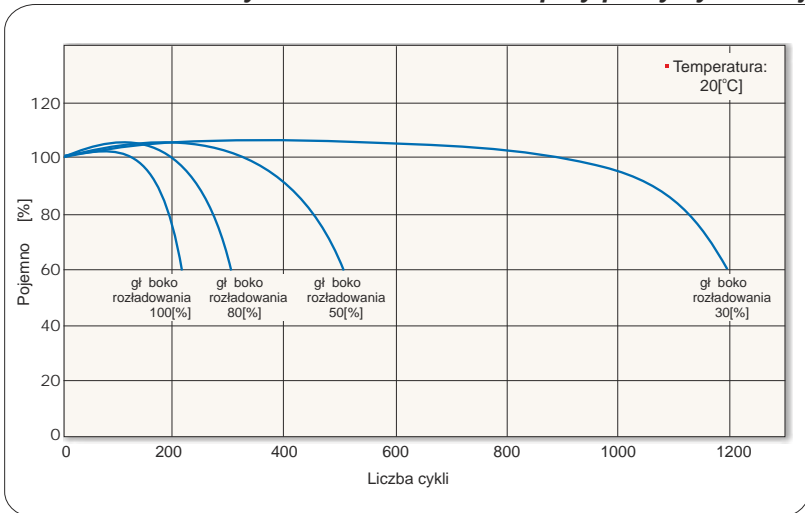
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	7 min	10 min	15 min	30 min	45 min	1h	1.5h	2h	3h	4h
1,85	12,70	10,94	9,53	7,72	4,58	3,33	2,67	1,87	1,48	1,08	0,88
1,80	13,86	11,74	10,20	8,18	4,87	3,51	2,79	1,95	1,53	1,12	0,90
1,75	16,04	13,29	11,05	8,55	5,05	3,63	2,87	2,01	1,57	1,14	0,92
1,70	17,04	13,96	11,45	8,82	5,17	3,70	2,93	2,04	1,59	1,15	0,92
1,65	17,81	14,45	11,73	9,02	5,24	3,75	2,96	2,06	1,61	1,16	0,93
1,60	18,40	14,84	11,96	9,20	5,29	3,79	2,99	2,08	1,62	1,17	0,93

U_k - Napięcie końcowe rozładowania

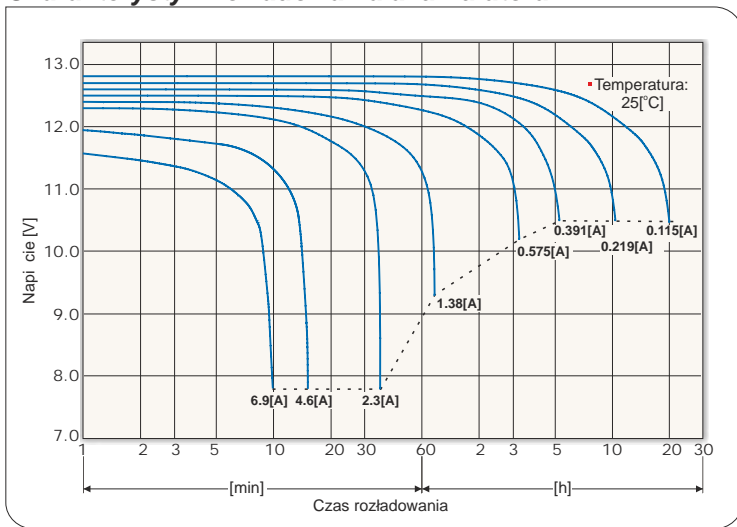
ywotno akumulatora przy pracy buforowej



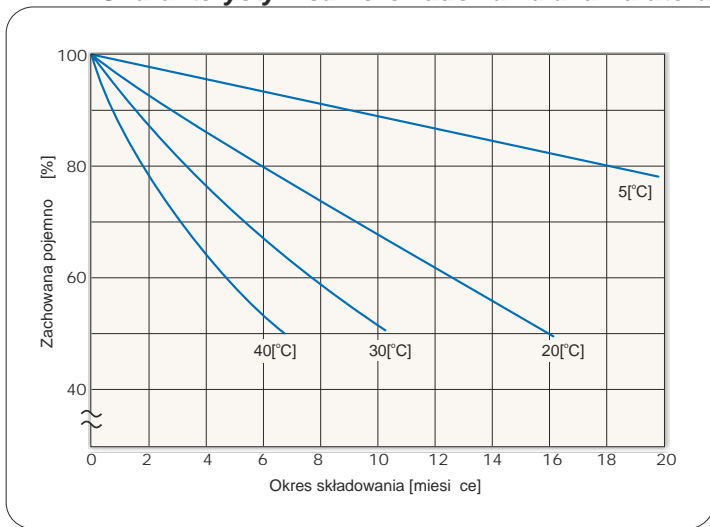
ywotno akumulatora przy pracy cyklicznej



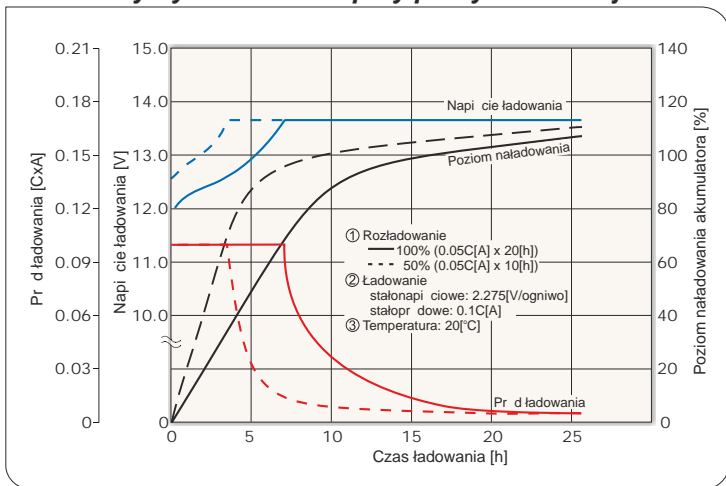
Charakterystyki rozładowania akumulatora



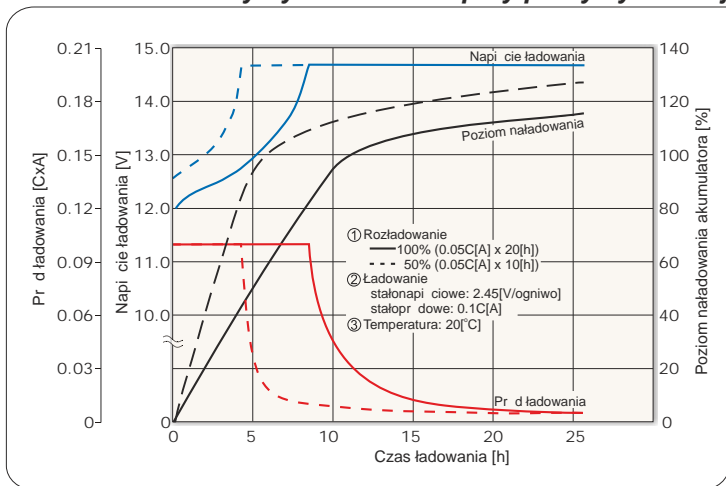
Charakterystyki samorozładowania akumulatora



Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



Dopuszczalne ko cowe napi cia rozładowania akumulatora

Pr d rozładowania [A]	0.46 > I	0.46 ≤ I < 1.15	1.15 ≤ I < 2.3	2.3 ≤ I
Ko cowe napi cie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30



*) C - pojemno akumulatora