

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu (oprócz zaciskami do dołu). Akumulator posiada samouszczelniające się zawory, które nienowocześnie zapobiegają powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Ze względu na swoje zalety takie jak szczelność, bezobsługowość, mała oporność wewnętrzna i wydłużony okres użytkowania, akumulatory serii EP zostały wybrane jako podstawa systemów zasilania awaryjnego.



### DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	12 V	
Pojemność znamionowa	1,2 Ah / C <sub>20</sub>	
Ilość ogniw	6	
Technologia	AGM	
Czas żywotności projektowana	6-9 lat w 20°C*	
	5 lat w 25°C	
Wymiary	wysokość	59,0 mm
	długość	97,0 mm
	szerokość	45,0 mm
Waga	~0,59 kg	
	Pojemność w 25°C	
	20h	60mA @ 1,75V/ogn.
	10h	114mA @ 1,75V/ogn.
	5h	204mA @ 1,75V/ogn.
	1h	787mA @ 1,60V/ogn.
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator	
	£100 mW	
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V
	buforowa	(-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V
		(-24 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany	0,12 A
	maksymalny	0,36 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)	18 A	
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu	97 %
	po 6 miesiącach	80 %
	po 12 miesiącach	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Kod cewki biegunowej	faston F1	T1
Maksymalny moment dokręcania	rub	

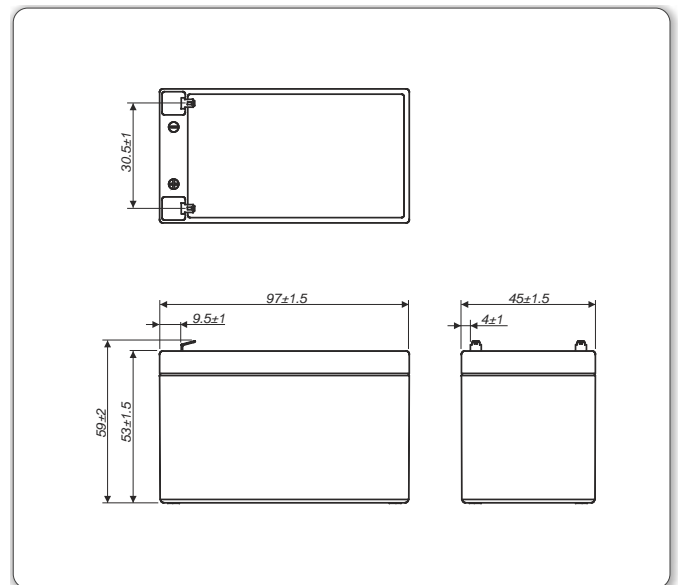
\* - Wg Eurobat (grupa General Purpose)

\*\* - Trudnopalna

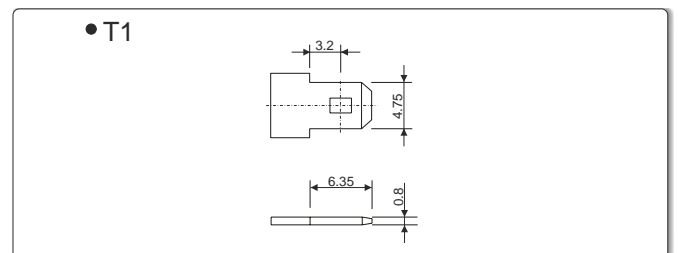
### ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- systemy oświetlenia awaryjnego
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- kasy i drukarki fiskalne
- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- systemy fotowoltaiczne
- sprzęt medyczny
- urządzenia mobilne
- urządzenia o dużej cykliczności pracy
- urządzenia pomiarowe

### WYMIARY



### KODY CEWKI BIEGUNOWEJ



### BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

### CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWANIA

#### • Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

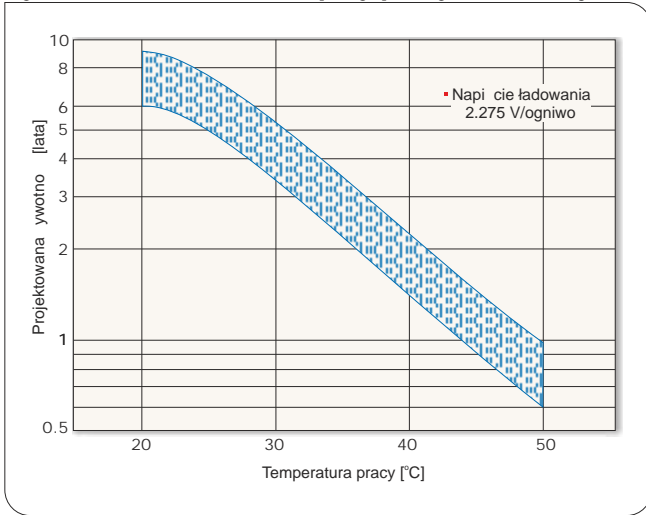
U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	3,909	2,812	2,226	1,291	0,851	0,734	0,400	0,235	0,174	0,135	0,112
1,75	4,607	3,046	2,328	1,340	0,879	0,756	0,410	0,239	0,176	0,137	0,114
1,70	4,895	3,155	2,400	1,370	0,896	0,770	0,416	0,241	0,177	0,138	0,115
1,65	5,115	3,231	2,455	1,389	0,907	0,779	0,420	0,242	0,178	0,138	0,115
1,60	5,284	3,296	2,504	1,403	0,916	0,787	0,423	0,243	0,178	0,139	0,115
1,50	5,496	3,362	2,554	1,417	0,926	0,794	0,426	0,244	0,178	0,139	0,115

#### • Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

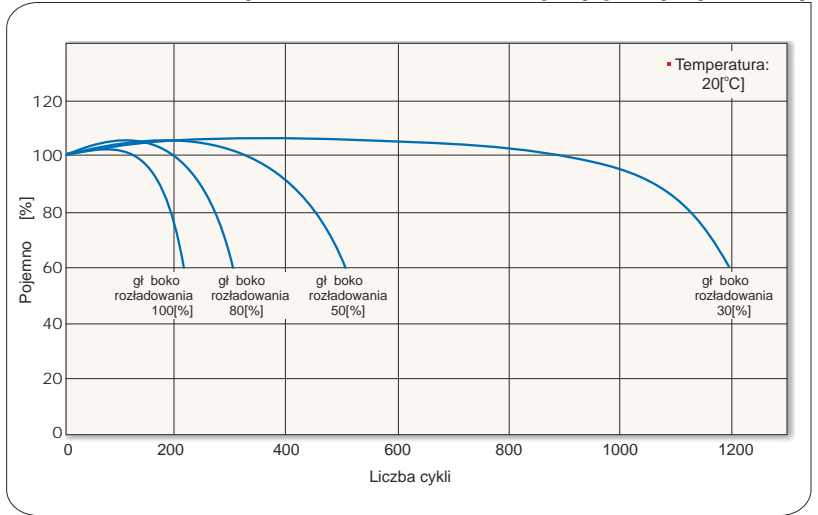
U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	6,63	5,71	4,98	4,04	2,39	1,74	1,39	0,98	0,77	0,57	0,46
1,75	7,23	6,12	5,32	4,27	2,54	1,83	1,46	1,02	0,80	0,58	0,47
1,70	8,37	6,94	5,77	4,46	2,64	1,89	1,50	1,05	0,82	0,60	0,48
1,65	8,89	7,28	5,98	4,60	2,70	1,93	1,53	1,06	0,83	0,60	0,48
1,60	9,29	7,54	6,12	4,71	2,73	1,96	1,55	1,07	0,84	0,61	0,48
1,50	9,60	7,74	6,24	4,80	2,76	1,98	1,56	1,09	0,85	0,61	0,49

U<sub>k</sub> - Napięcie końcowe rozładowania

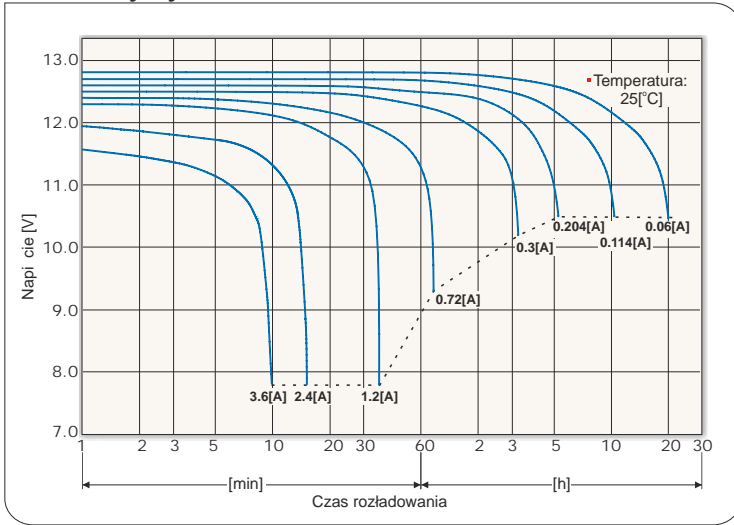
## ywotno akumulatora przy pracy buforowej



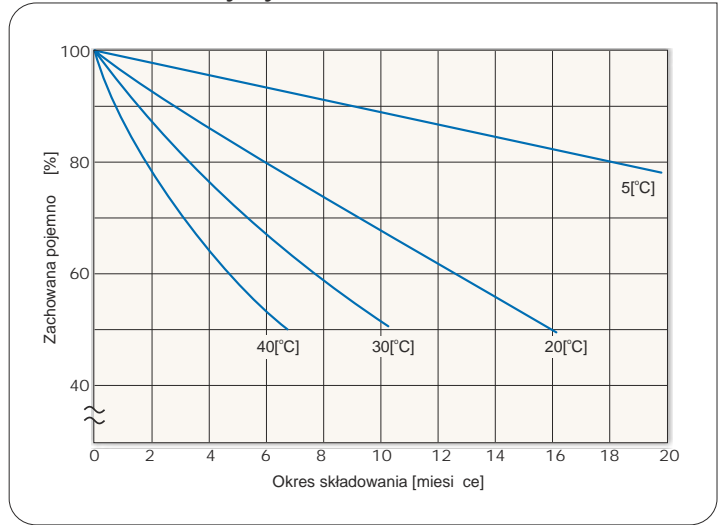
## ywotno akumulatora przy pracy cyklicznej



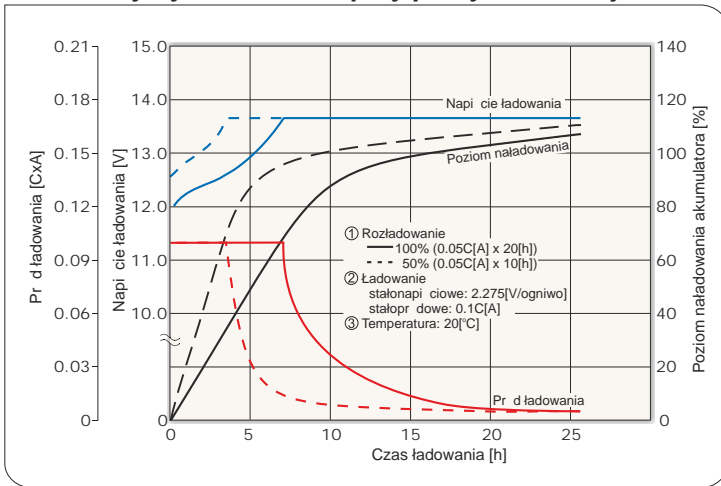
## Charakterystyki rozładowania akumulatora



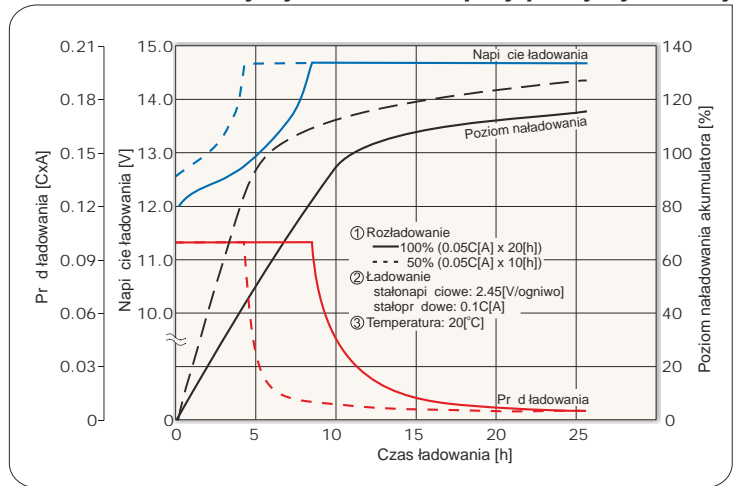
## Charakterystyki samorozładowania akumulatora



## Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



## Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



## Dopuszczalne ko cowe napi cia rozładowania akumulatora

Pr d rozładowania [A]	0.24 > I	0.24 EI < 0.6	0.6 EI < 1.2	1.2 EI
Ko cowe napi cie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30

\*) C - pojemno akumulatora

