

Akumulator wykonany w technologii GEL - elektrolit uwięziony jest w postaci żelu. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu. Akumulator posiada samouszczelniające się zawory ciśnieniowe zapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Seria EGR przeznaczona jest do pracy w skrajnie trudnych warunkach, jak wysoka temperatura otoczenia czy głębokie i długie czasy rozładowań. Nadaje się zarówno do pracy buforowej jak i cyklicznej.



### DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	12 V	
Pojemność znamionowa	120 Ah / C <sub>20</sub>	
Ilość ogniw	6	
Technologia	GEL	
Żywotność projektowana	10~12 lat w 20°C*	
	8 lat w 25°C	
Wymiary	wysokość	280,0 mm
	długość	344,0 mm
	szerokość	172,0 mm
Waga	~40,0 kg	
Pojemność w 25°C	20h 6,00A @1,75V/ogn.	120,0 Ah
	10h 11,5A @1,75V/ogn.	115,0 Ah
	5h 21,6A @1,75V/ogn.	108,0 Ah
	1h 73,0A @1,60V/ogn.	73,0 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator	≤7,0 mΩ
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V
	buforowa	(-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany	12 A
	maksymalny	30 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)	800 A	
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu	97 %
	po 6 miesiącach	79 %
	po 12 miesiącach	60 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Końcówki biegunowe	insert terminal	I2
Maksymalny moment dokręcania śrub	5,5 Nm	

\* - Wg Eurobat (grupa High Performance)

\*\* - Trudnopalna

### BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał nie niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

### CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWAŃ

#### • Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	30 min	1h	2h	3h	4h	5h	6h	8h	10h	12h	20h
1,80	112,3	68,0	38,4	29,2	23,6	21,28	18,00	13,75	11,40	9,51	5,91
1,75	114,0	70,0	39,0	29,7	24,0	21,60	18,27	13,81	11,45	9,65	6,00
1,70	114,9	71,5	39,3	30,1	24,2	21,78	18,42	13,86	11,49	9,73	6,05
1,65	115,2	72,3	39,4	30,3	24,3	21,86	18,49	13,91	11,53	9,75	6,07
1,60	115,2	73,0	39,6	30,5	24,4	21,93	18,53	13,92	11,53	9,75	6,07

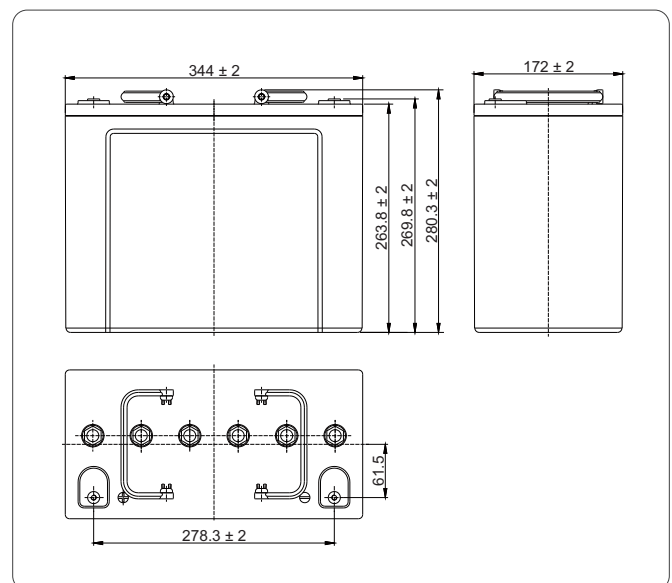
#### • Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	30 min	1h	2h	3h	4h	5h	6h	8h	10h	12h	20h
1,80	220,8	134,8	76,8	58,3	47,3	42,6	36,0	27,10	22,46	19,01	11,82
1,75	224,2	138,8	78,0	59,5	48,0	43,2	36,5	27,50	22,80	19,30	12,00
1,70	226,0	141,7	78,6	60,2	48,4	43,6	36,9	27,72	22,98	19,45	12,10
1,65	226,7	143,5	78,8	60,7	48,5	43,7	37,0	27,81	23,05	19,51	12,13
1,60	226,7	144,8	79,2	61,0	48,7	43,9	37,1	27,83	23,05	19,51	12,13

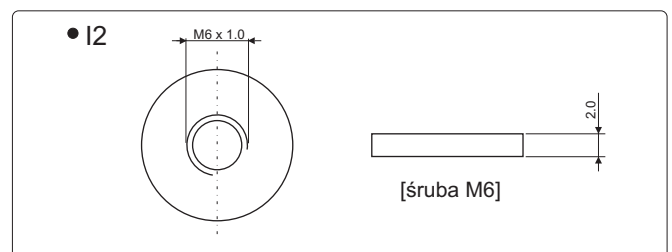
### ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- oświetlenie awaryjne
- oświetlenie uliczne
- siłownie telekomunikacyjne
- centrale telefoniczne
- telewizje kablowe
- odnawialne źródła energii
- pojazdy elektryczne
- urządzenia elektryczne
- jachty i łodzie
- sprzęt medyczny

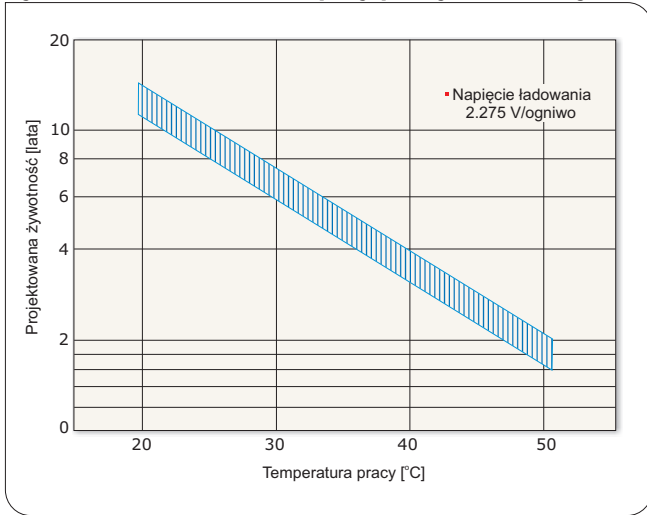
### WYMIARY



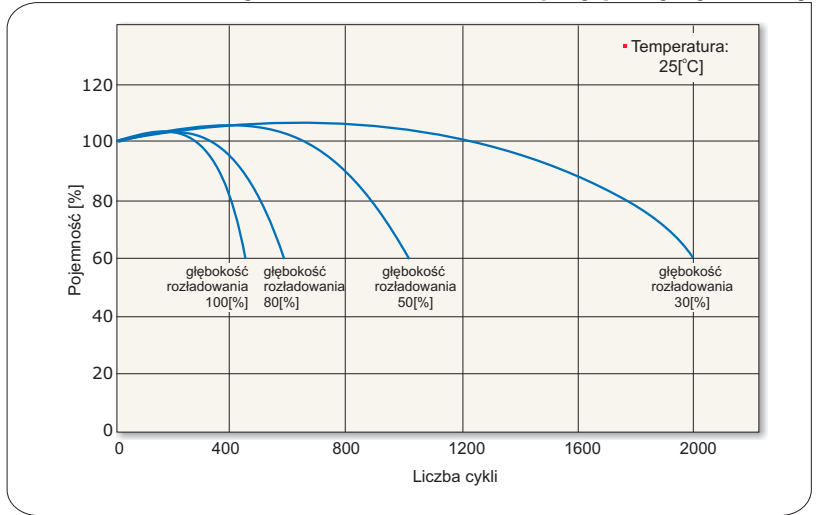
### KOŃCÓWKI BIEGUNOWE



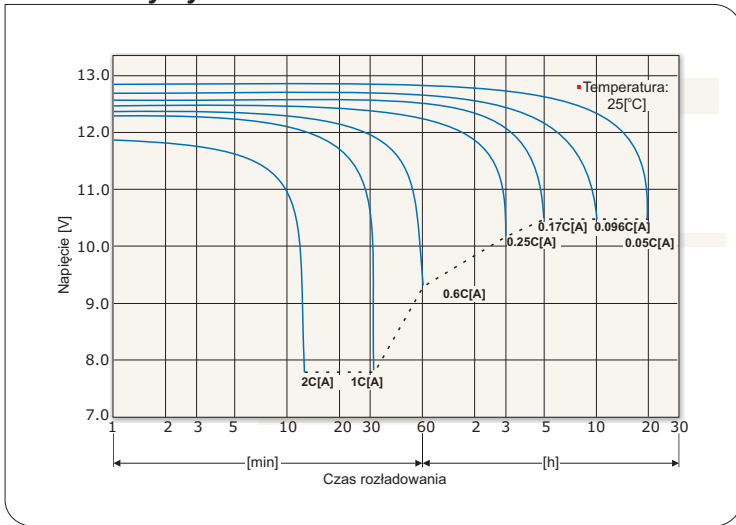
## Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



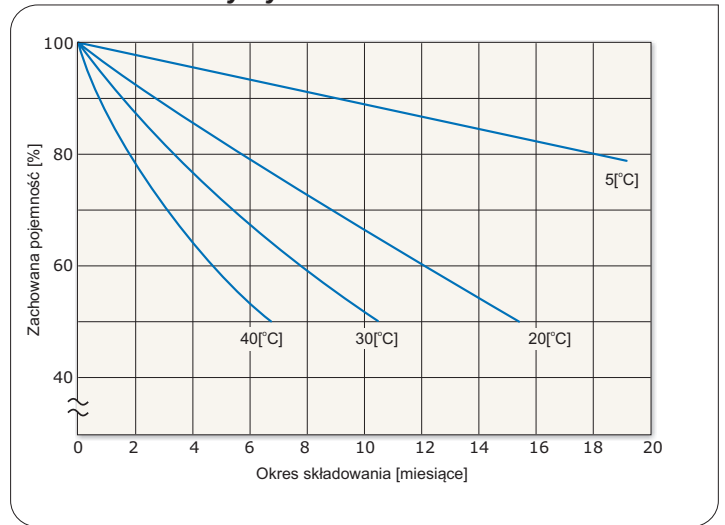
## Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej



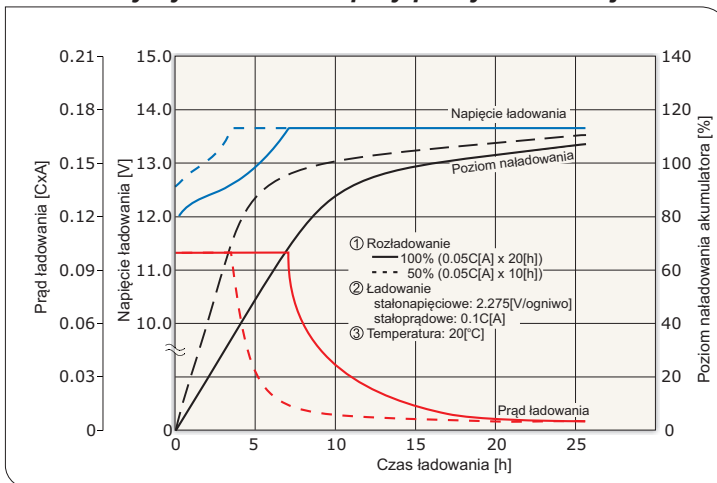
## Charakterystyki rozładowania akumulatora



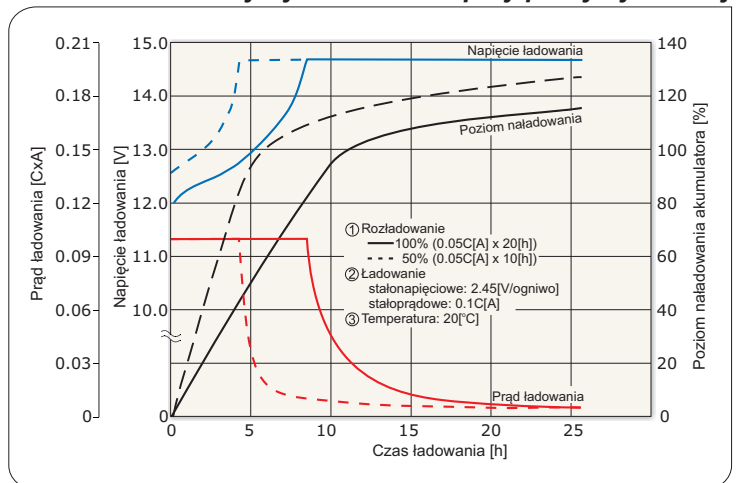
## Charakterystyki samorozładowania akumulatora



## Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



## Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



## Dopuszczalne końcowe napięcia rozładowania akumulatora

Prąd rozładowania [A]	$0.2C > I$	$0.2C \leq I < 0.5C$	$0.5C \leq I < 1.0C$	$1.0C \leq I$
Końcowe napięcie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30

\*) C - pojemność akumulatora

