

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu (oprócz zaciskami do dołu). Akumulator posiada samouszczelniającą się zawory przeciwnie zapobiegając powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Seria EC została zaprojektowana specjalnie do pracy cyklicznej (powtarzane cykle rozładowania/ladowania). Wytrzymuje do 80% więcej cykli niż akumulatory serii EP. Akumulatory idealne jako autonomiczne źródło zasilania we wszelkiego rodzaju urządzeniach mobilnych i przenośnych.



DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	12 V	
Pojemność znamionowa	26 Ah / C ₂₀	
Ilość ogniw	6	
Technologia	AGM	
Żywotność projektowana	6 ~ 9 lat w 20°C*	
	5 lat w 25°C	
Wymiary	wysoko	125,0 mm
	długo	175,0 mm
	szeroko	166,0 mm
Waga	~9,60 kg	
	20h 1300mA @ 1,75V/ogn.	
Pojemność w 25°C	10h 2470mA @ 1,75V/ogn.	26,00 Ah
	5h 4430mA @ 1,75V/ogn.	24,70 Ah
	1h 16200mA @ 1,60V/ogn.	22,15 Ah
		16,20 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator £10 mW	
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V
	buforowa	(-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany	2,6 A
	maksymalny	7,8 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)	390 A	
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu	97 %
	po 6 miesiącach	80 %
	po 12 miesiącach	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Kośćki biegunowe	bolt fastened terminal B1	
Maksymalny moment dokręcania	rub 2,5 Nm	

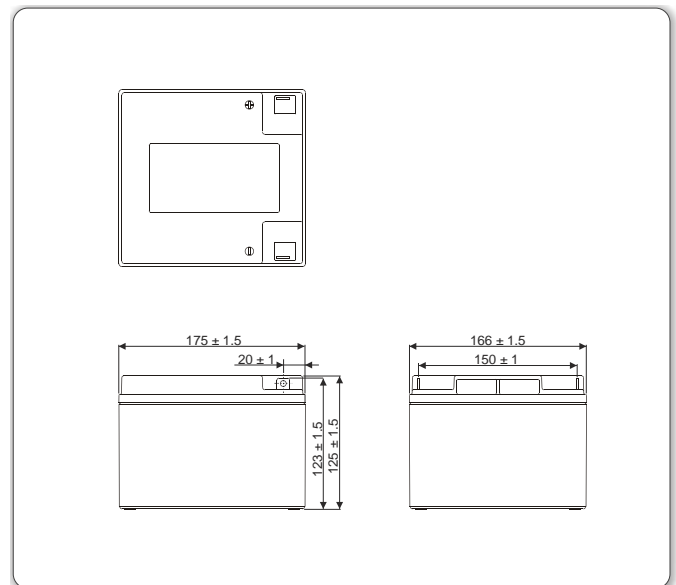
* - Wg Eurobat (grupa General Purpose)

** - Trudnopalna

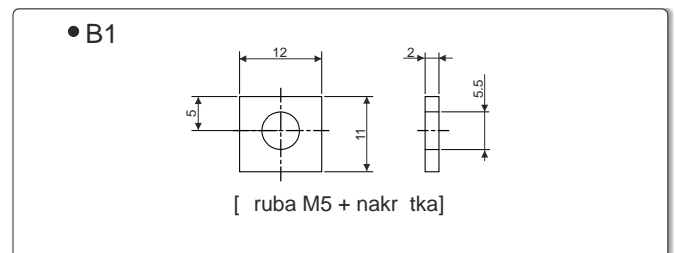
ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- systemy oświetlenia awaryjnego
- siłownice telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- kasy i drukarki fiskalne
- przenośne źródła światła
- systemy fotowoltaiczne
- urządzenia mobilne
- urządzenia o dużej cykliczności pracy
- urządzenia pomiarowe
- urządzenia napędzane silnikami elektrycznym

WYMIARY



KOŚTKI BIEGUNOWE



BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWANIA

• Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

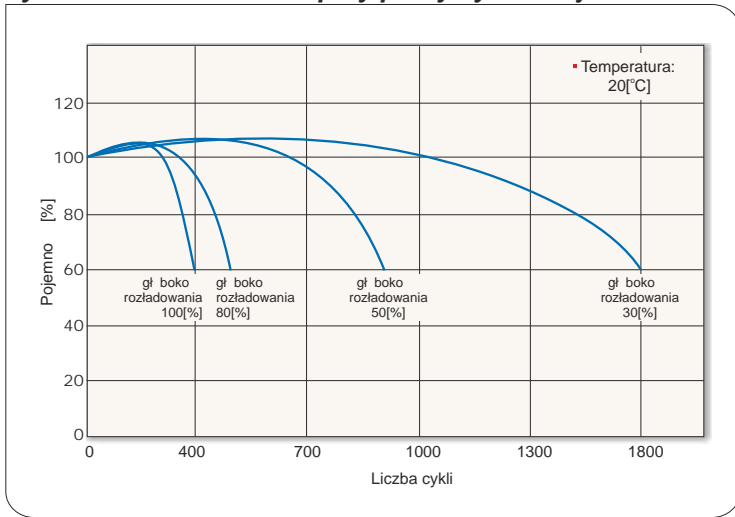
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania											
	5 min	10 min	15 min	30 min	1h	2h	3h	5h	8h	10h	20h	
1,80	76,30	56,00	44,80	26,30	15,10	8,24	6,32	4,37	2,94	2,43	1,27	
1,75	90,00	60,70	46,90	27,30	15,50	8,44	6,44	4,43	2,98	2,47	1,30	
1,70	95,40	62,90	48,30	27,90	15,80	8,55	6,50	4,46	3,00	2,48	1,31	
1,65	99,80	64,40	49,50	28,30	16,00	8,64	6,56	4,49	3,02	2,49	1,31	
1,60	102,9	65,70	50,50	28,60	16,20	8,71	6,59	4,49	3,02	2,49	1,31	

• Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

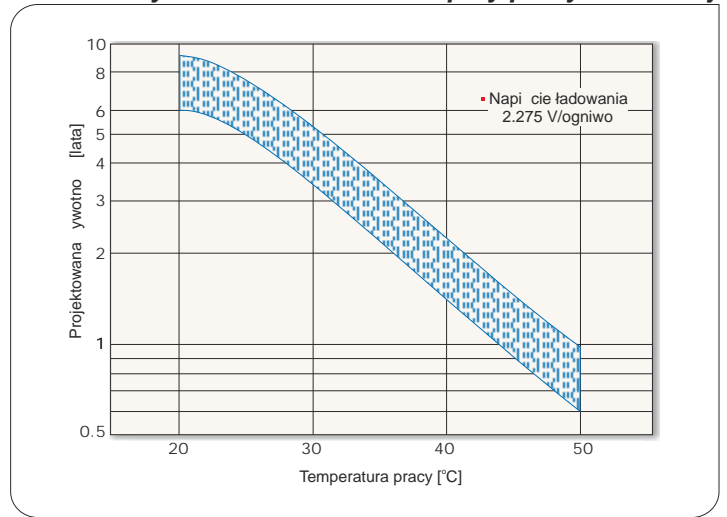
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania											
	5 min	10 min	15 min	30 min	1h	2h	3h	5h	8h	10h	20h	
1,80	141,2	106,1	85,9	51,7	30,0	16,5	12,6	8,73	5,88	4,87	2,54	
1,75	163,5	115,0	90,0	53,7	30,8	16,9	12,9	8,85	5,96	4,94	2,60	
1,70	173,3	119,1	92,7	54,9	31,4	17,1	13,0	8,92	6,00	4,97	2,61	
1,65	181,3	122,0	94,8	55,7	31,8	17,3	13,1	8,98	6,04	4,98	2,62	
1,60	187,0	124,4	96,7	56,2	32,1	17,4	13,2	8,98	6,04	4,98	2,62	

U_k - Napięcie końcowe rozładowania

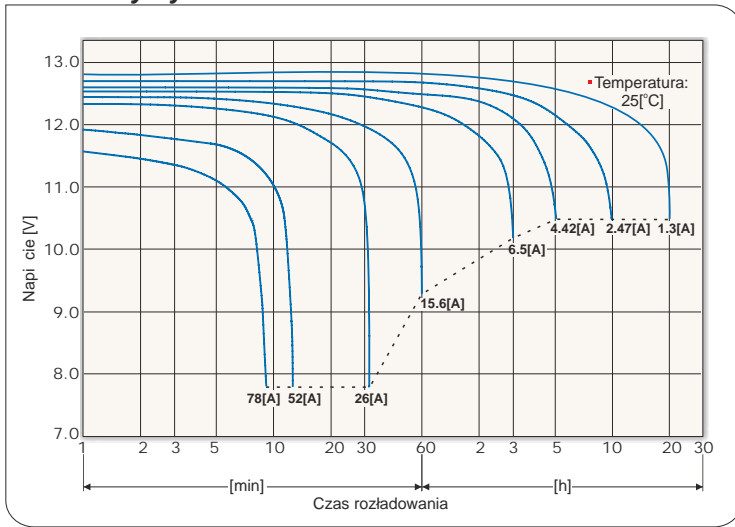
ywotno akumulatora przy pracy cyklicznej



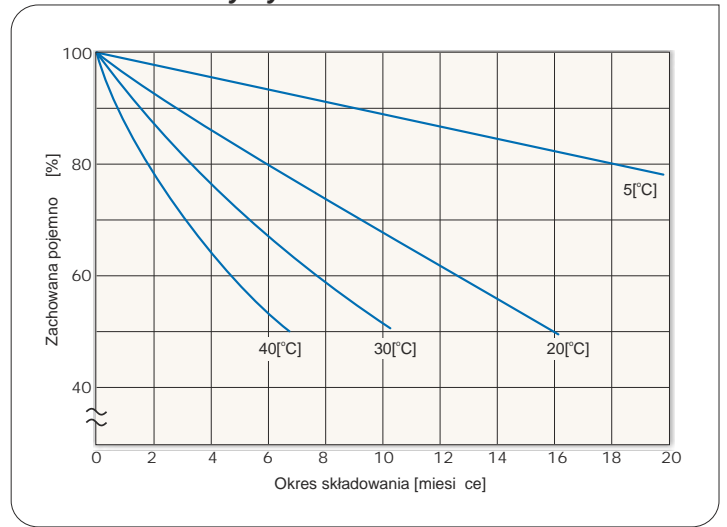
ywotno akumulatora przy pracy buforowej



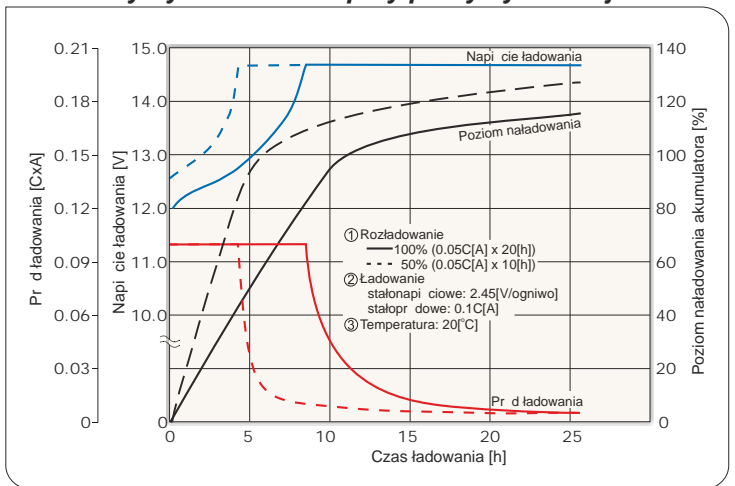
Charakterystyki rozładowania akumulatora



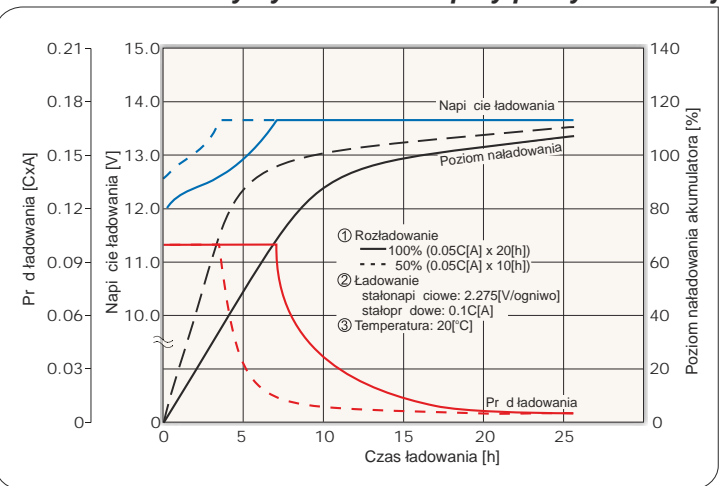
Charakterystyki samorozładowania akumulatora



Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



Dopuszczalne ko cowe napi cia rozładowania akumulatora

Pr d rozładowania [A]	5.2 > I	5.2 ≤ I < 13	13 ≤ I < 26	26 ≤ I
Ko cowe napi cie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30

*) C - pojemno akumulatora

